

非洲豬瘟中央災害應變中心第 6 次會議逐字稿

壹、時間：108 年 1 月 31 日(星期四)下午 2 時 30 分

貳、地點：行政院農業委員會動植物防疫檢疫局 10 樓 1001 會議室

參、主席：陳指揮官吉仲

肆、報告事項：

防檢局：請各位長官同仁先就定位。非洲豬瘟中央災害應變中心第六次會議，會議開始，請主席陳指揮官吉仲致詞。

主席：我們副指揮官黃副主委，還有所有各部會的同仁跟我們線上視訊的地方政府第一線防疫同仁，首先代表農委會感謝所有各部會尤其是第一線工作同仁，以及我們各部會在邊境第一線執行阻絕病毒境外的這些工作同仁，要真的感謝各位的辛苦，那也在這裡先跟各位拜個早年。第二件事情我想待會今天的報告事項裡面可能有幾個重點，我們第一個可能會在報告事項的歷次會議列管事項，我們今天可能沒辦法有時間一一的來列管所有的這些事項，但是我們有兩個重點要討論。第一個是春節期間我們各部會怎麼來密切的配合，尤其是在邊境的這個部分，地方政府如果在春節期間所有的任何防疫，我們這一些的運作機制，我想待會會在第一個列管事項裡面來做討論。我們目標是要確保整個春節期間的運作、整個防疫的工作是一切正常，我想這是第一個部分在報告事項裡面會以這個為主。另外還有院長所裁示的一些重大的事項，那也請各部會如果有需要說明的，也在第一個部分來討論。第二個是報告事項裡面，我建議把報告事項我們海巡署跟第五個報告事項關務署、內政部、防檢局的這個部分提到前面來討論，後面我們再把第二、第三就是我們廚餘養豬的這一個進度以及跟環保署共同合作的這一個目前 12 縣市檢核的進度，陳副署長我們是不是就比較後面，因為這個只有我們農委會跟環保署的工作，我想這樣的話跨部會在前面比較可以討論，我是不是可以依照這樣的方式做這樣議程的調整？可以吧。真的非常感謝各位同仁的幫忙，我昨天有到松山、前天有到小港，我當然是不會帶記者去，而是要去了解第一線同仁在執行上的問題，譬如說我到小港的時候，我非常感謝好像是移民署的林大隊長跟我建議的，他說小港那個部分，其實我們也可以類似桃園。不是要設 X 光機，是小港要到移民署，那旅客在那邊排隊的時候，他請我們防檢局的同仁是不是可以派兩個人在那邊做宣導，甚至講解，旅客如果有問題那是不是就直接在那邊設棄置桶。因為移民署的同仁跟我們講說當他們跟入境的旅客宣導的時候，這些旅客會問他很多，

哪些產品可攜帶、不可攜帶的，那個等同變成是我們某一種程度的第一道把關，接著才是移民署、接著才是關務署以及我們的防檢局。這個我們的傅分局長當場也同意，所以我們後續會類似加派六個人力在這個部分裡面去執行，這個就是第一線裡面，其實我們跨部會同仁他們共同建議，我們去…昨天我也去松山的時候，其實松山那一邊對岸來的班機大概…一天大概有八個班機左右，他的托運行李的部分真的是100%，很感謝他還讓我進去看那個X光機托運行李怎麼每一件100%的掃描，然後顏色不一樣，那個同仁真的是非常的辛苦。然後完了之後，如果被掛上記號的，後續怎麼移到我們的檢疫台裡面去執行，如果綠線的，他已經有加裝兩個X光機在檢查所有的手提行李的部分。他們也說明其實如果是陸客進來的時候，就是大陸航空，就是從對岸飛過來的班機的時候可以100%檢查手提行李，可是有時候跟日本或其它合在一起，也是所有的旅客都是100%。所以其實我們到第一線以後就發現真的是同仁把這一個100%完全執行，所以待會我們也可以請各位或者是我們防檢局會跟各位報告，因為大家的第一線的努力，那個件數大幅度的下跌。在一開始100%的時候，是抽到幾百件以上、幾百公斤的肉品，可是最近的這幾天其實有非常顯著的下降，這個當然是各位第一線努力的部分。等同邊境阻絕以後，我們境內的當然也一定要做好，但是我們希望的是後續我們如果再持續開這樣的會的時候，我們希望是各部會提出一個長期的這樣一個作戰方式。也就是說需要人力、需要設備，那我們再麻煩各部會提出來，因為我們不可能再用各部會本來在執行的業務裡面抽調過來執行，短期是這樣啦，但長期我們還是希望有這樣一個制度的建立，那真的再次感謝各位的這個努力。那我們是不是就按照這樣的報告事項來進行？Ok嗎？那沒問題的話，黃副主委這邊有沒有要補充說明？那我們是不是就進入報告事項。

案由一、歷次會議列管事項案。(農委會防檢局)

防檢局：

報告事項案由一歷次會議列管事項案，那這個部分業務單位已經彙整相關我們從第一次到第五次目前所有應變中心會議裡面的決議事項，那也彙整各部會的辦理情形，因為內容相當的多，我們也是首次把各部會的資料彙整在一起，那這個部分回去再請各部會回去審視一下說評估內容是否符合解除列管的條件，那我們在下一次的會議當中再提出討論。另外請各位長官看到中央各部會防範非洲豬瘟春節期間的一個加強作為，請切換到我們加強作為的簡報資料。那這裡面分

為不同的部會，那我先就各個部會的部分我先逐一先唸過，那唸完一個部會之後，再請各個部會看看有沒有要再補充說明的一個部分。那首先是農委會的加強作為，第一個部分在空運機邊驗放貨物及快遞貨物這個部分，機邊驗放貨物的部分我們檢疫同仁 24 小時輪班受理檢疫，也針對輸入貨品逐批查驗。罹染檢疫有害生物之植物產品，於翌日由檢疫同仁押送至各防檢局燻蒸場執行檢疫殺蟲處理。不合格動植物檢疫物暫置於海關監管的一個倉棧裡面，確保無疫病蟲害逸散之風險。倘臨場檢疫查獲未申報貨品，由值班同仁賡續辦理後續行政調查程序，防杜違法情事的發生。另外在快遞貨物的這個部分，過年期間因應航空貨物承攬業者休假，俟民間開工日起，本局分配於海關進行快遞查驗業務。在旅客通關的部分已僱用保全人員配合航警 X 光儀檢業務，執行旅客分流及相關管制措施，阻絕旅客手提行李攜入禁止輸入檢疫物之風險。也增加額外人力執行檢疫物回收分類登錄、保全與銷燬作業，確保檢疫物無外流之風險。再來是增加機場檢疫宣導廣播，在入境轉盤區與入境長廊處，每 15 分鐘會進行中英文的廣播。同時也加強檢疫犬於行李轉盤偵測輔導作業。

另外在建立國內緊急防疫系統的部分，我們已建立直轄市、縣市動物防疫機關春節期間緊急聯絡窗口及電話，包含處所長、承辦組課長及承辦人員等的相關聯絡資訊，確保春節期間聯繫管道通暢。同時也完成各直轄市、縣市動物防疫物資整備，經盤點，目前已有防護衣 111,253 件、N95 口罩 104,231 個、平面口罩 482,950 個、檢診手套 248,875 隻、撲殺用電擊器 150 套、處理袋 240,046 件、消毒水 54,210 桶。遇有狀況能即時處理因應，如果有不足時可立即協調由鄰近縣市就近調用支援。另外在因應臨時突發疫情的部分，除已建立檢驗人員每日輪值小組，每組有三人，並隨時聯繫人員調度，確保可因應檢驗量能。以上是農委會的一個報告。

主席：謝謝念農科長，那看各位、我們跨部會同仁還有黃副主委這邊，針對農委會在春節期間要加強的這個措施有沒有什麼問題或建議的？我們桃園的那個配合航警局 X 光機的人力增加多少？因為 2 月 1 日就會設好、就要開始啟動了。

防檢局：報告主委，那到時候在案由五那邊一起報告。

主席：好，OK。那你增加額外人力執行檢疫物回收的增加多少人？

農委會：這就是我們增加保全人力，實際全部有 18 個人，在執行的時候他同時也執行那個。

主席：桃園是 18 還是全國 18？

防檢局：沒有，桃園機場，就是桃園機場 18 個人。那他執行這個業務也同時在回收這個廢棄的檢疫物。

主席：好，如果請教我們各地方政府的防疫同仁，這一個部分在春節

期間所有的這些聯絡窗口、電話，當然包括我們的處所長、承辦人員，這個都沒問題吧？我們第一線的這個，念農科長，我們有跟各地方政府，所以請教我們全國所有的各地方政府，在春節期間這一個緊急的防疫系統聯繫窗口都沒問題吧？我們請彰化縣政府、彰化縣動物防疫所。

彰化縣動物防疫所：彰化縣報告，彰化縣沒問題。

主席：好，謝謝。所以念農科長這個都有跟地方政府聯繫過嘛，那這個窗口的這個部分。

防檢局：對，我們這邊已經掌握了所有窗口的名單。

主席：好，謝謝我們所有的地方政府第一線我們的防疫同仁。那我們的檢疫能量也是一樣，家衛所每天有三組人在檢驗、家衛所的部分？也就是說如果各地方政府或是各部會，譬如說像之前海巡署遇到的海漂或者是各地方政府有遇到被拋棄的豬隻屍體，那我們的檢驗流程都是一樣跟正常的時間，我們的這樣運作方式一樣，那我們會請各地方防疫所在第一時間做整個採樣之後送到我們家衛所，那我想這個運作也都沒問題？

家衛所：報告主委，家衛所報告，我們有三組人，維持跟日常一樣，也請大家在送件的時候跟我們聯絡窗口鄧明中組長先做個連絡，我們家衛所會跟平日一樣也是 24 小時之內會有初步結果出來，那跟平日都一樣，以上報告。

主席：謝謝邱副組長，所以請各部會還有我們第一線各地方政府的同仁，我們農委會有開三個窗口，第一個窗口就是我們林念農科長、第二個是我們彭家芬科長，第三個就剛剛我們講的家衛所的鄧明中組長，所以只要有需要檢驗的部分，我們上面都有聯絡的電話，針對農委會這個部分請問還有沒有甚麼問題？

災防辦：指揮官、副指揮官，以及同仁大家好，首先感謝這個農委會已經對於春節期間長達九天整個的應變有一些加強作為，但是我這邊還是要提醒，就是說萬一如果有狀況的時候，農委會不要客氣，就是除了窗口的聯絡之外，必要啟動分組的一個應變討論或是說整個應變中心需要運作的話也是隨時，因為我們應變是 24 小時不打烊，我想各部會在處理、以及地方政府在處理這樣一個議題上面，大家應該有這樣的共識，就是不要客氣，除了這樣的一個聯繫之外，有必要就專案的部分也可以開會請大家怎麼樣來做一個處置，這是我們的提醒。因為過去根據我們的一個相關的經驗，春節期間都是跟平常一樣需要對於應變去做強化的，以上報告。

主席：非常謝謝我們災防辦王副主任的建議，完全同意。我們這一邊中央應變中心一樣是跟…過年的九天跟平常期間的運作是一樣，我舉例好了，如果有類似金門的海漂事件，我們當然就會有相關的緊急會

議會召開，因為這個牽扯到譬如我們畜牧場的移動管制、我們的檢測、我們的所有 SOP，就是不管在過年期間跟平常期間都一樣，也跟各部會同仁這邊特別說明，過年期間的各種狀況最後如果需要開這樣的緊急應變會議，中央應變中心都會隨時來啟動，我們也會依照各部會留的這一個窗口來啟動第一時間的處理，那非常感謝我們副主任的提醒。好，那如果沒問題我們是不是就進入財政部？

防檢局：先跟主席報告一下我們有一個臨時的插播，就是我們那個財政部的台灣菸酒公司，他也非常體恤我們春節期間我們整個非洲豬瘟中央災害應變中心在春節期間執勤的辛勞，所以今天，台灣菸酒公司董事長也特地從南部，他知道我們今天要開會，特地從南部趕上來，希望能夠提供一些物資來為我們春節期間執勤的同事加油打氣，那我們是不是也請董事長幫我們簡單的說幾句話。

主席：董事長你到這邊來，請。這個不好意思，我們應該在開始討論之前就要先進行。

台灣菸酒公司：剛剛趕回來。

主席：那我們是不是先請董事長勉勵幾句，接著我們再來進行那個，請，董事長請。

台灣菸酒公司：這個麥克風好像是要用坐的，我們中央應變中心執行長，就是我們主委，我們各位同仁大家辛苦了。其實防疫如同作戰，各位都站在第一線，我們後方其實都要靠各位幫我們把關，菸酒公司是一個國營事業，我想身為一個國營事業我們一定要站出來為我們第一線的這些防疫同仁加油打氣，因為我個人以前也在第一線的基層，第一線的基層工作是很辛苦的，尤其是逢年過節感觸更多，而且春節期間有時候天氣也比較冷，同仁尤其是值夜班的，更是感覺會…就是更有孤獨感，我想我們為了讓我們第一線的朋友能夠有一點溫馨，我們菸酒公司菸也不能送、酒也不能送，所以我們只能送我們這個附加開發的泡麵，我們泡麵是都進入到前十大熱門、熱銷的部分，所以我跟同仁講說無論如何要把貨調出來，所以我們菸酒公司僅代表國營企業來對第一線同仁的支持，我們來致贈泡麵、餅乾、飲料給第一線的朋友。那聽說有 18 個地方，還好我們菸酒公司有八個營業處，在分布全省，我們就由各全省分別去送，金門的明天就上船了，所以我們也給大家鼓勵，大家第一線的朋友加油！

防檢局：謝謝董事長，是不是請我們的指揮官？

台灣菸酒公司：不夠的話可以再講。

主席：太好了。

防檢局：請我們指揮官、董事長來合照一下。

台灣菸酒公司：不好意思我們不能送酒。

防檢局：請大家把握時間。謝謝，謝謝董事長。

台灣菸酒公司：各位加油，謝謝。

防檢局：業務組補充報告，菸酒公司慰勞物資會在明天以前，應該最慢明天以前會送到各關口、我們的相關單位，包含防檢局、移民署、關務署、航警局跟海巡署，在各地的一個地點，那聯絡的人跟地址名單已經都有了，所以菸酒公司最慢明天他就會送到各個點去，各個點就會收到這批物資，謝謝。

主席：謝謝彭組長的說明，我要再次強調他送的不是…雖然是泡麵，但不能叫泡麵，他是一個非常搶手的叫做花雕雞麵，那個在外面是買不到的，所以不要給媒體說台灣菸酒公司來送泡麵，不是送泡麵是送一個一般消費者很不容易買到一個非常好的一個產品，這非常感謝，尤其是要特別感謝財政部蘇建榮部長，他是我非常好的朋友，他看到大家第一線那麼辛苦，所以也請國營事業做這樣的一個捐贈，後續我想應該會有更多的單位會來呼應，再次感謝各位的辛勞，現在是不是就請我們捐贈單位財政部來這邊做春節期間的這個報告。

關務署：謝謝指揮官，關務署報告，關務署在春節期間大概輪值的人員有 1,216 人，雖然不能圍爐，但是現在也有花雕雞麵可以吃了。尤其在行李檢查部分我們都有加派人力，在第二航廈這個最高風險的一個地區，我們入境通關旅客這個單位全面都停休，然後也用機動方式彈性來調整人力來支援行李的檢查工作，目前海運的部分 12 個通關點，不管是手提或者托運行李全部都是經過 X 光這沒有問題。空運的部分 11 個通關點的話，入境旅客托運行李當然是全部 X 光，高風險的一個班機，除了有集中特定轉盤以外，有 X 光的地方全面都用 X 光 100% 來檢驗，沒有 X 光的地方我們也是由人力 100% 來做查驗。至於快遞貨物的部分當然年節也是沒有休，我們針對快遞貨物年前已經實施兩波的專案查核，那成效非常的良好，我們會不定期來實施這個快遞貨物稽核的一個工作，另外我們台北陳關務長今天也有報告，本來是在案由五的部分，剛剛主席有提到是要併在一起在這邊跟大家做比較詳細的報告還是？

主席：直接可以請陳關務長。

關務署：麻煩陳關務長。

關務長：因為最主要就是說在空運的部分，因為春節期間大概一航廈、二航廈，尤其是二航廈，整個的旅客的通關量大概會暴增，所以我們大概加強的部分也是在二航廈這個人力跟機台的部分，那麼機具的部分因為二航廈在目前來講已經佈置了三道防線了，那麼手提行李的部分由我們航警弟兄們大概做 100% 高風險的地區航機的手提行李部分已經 100%。那麼航警局，我們在移民署那個地方也會去做一些適當

的第二道防線。那在海關在這第三道防線的部分，託運行李的部分，不管從哪個地區進來的我們通通是100%X光，那麼手提行李的部分因為前面已經X光，所以在第二道防線的，最後一道防線的部分，我們大概預計在今天晚上，明天晚上大概有兩台雙射源機台會到，預計是2月2日我們會去裝置，那麼到時候整個的通關線會增到4個通關線，那麼在這四個通關線部分最主要就是希望在整個100%都已經檢查的情況，我們增加一些查驗抽驗的比例，但是目的還是要讓旅客能夠順利的通關，不會在通關線上有阻礙的情形。所以在這方面，機台布置完了以後主要是人力，人力部分我們2月1日也已經有11位約聘雇的人員大概會就位，大概明天就會來報到，就開始在這方面，就是說讓整個的通關線大概能夠順暢。所以在這方面我們等於說其他的松山，剛才主委已經講過，松山部分我們100%人力已經增加了，那麼在現有能夠100%執行任務，必須是整個班機的風險的狀況去做100%的查驗，報告完畢。

主席：感謝彭副署長跟陳關務長的這個說明，我們各單位針對財政部的這個說明有沒有什麼要請教？請我們交通部。

交通部：指揮官、各位長官，交通部我想針對財政部剛剛的說明報告，是不是有點建議請財政部能夠考量，最主要是高雄機場的部分，目前高雄機場在手提行李的檢查部分，離峰的時段我想沒有問題是順暢的，那尖峰時段目前實際觀察到這個旅客等候時間大概會到10-15分鐘，所以是各機場裡面最長的一個。那這個部分我們的了解就是關務署這邊原來是有規劃增設兩部X光機，還有六員人力的部分，但是在剛剛的說明似乎沒有提到，因為目前我們檢測到的這個旅客等候時間確實是比較長，因為春節期間高雄機場是有兩班加班機的，最高峰的時候一天大概會將近有到八班，所以在針對高雄機場的部分，不曉得有沒有可能調配其他的這個關口的人力，還有X光機的部分能不能來協助，維持高雄機場通關的順暢，以上。

主席：謝謝交通部葉司長的建議，彭副署長這邊要不要來，之前在這禮拜，是上禮拜還這禮拜？就是我們院長主持的跨部會裡面，財政部這邊有說明他們已經也有採購了X光機，那高雄的部分我印象是3月中。那個彭副署長這邊要不要說明一下。

關務署：向陳指揮官報告一下，的確就是台北二航廈那邊是增加兩部X光機，2月2日後天就會裝設。那高雄這邊的話有三部，那兩部會放在小港機場，但是因為這個貨源的關係，就是沒有貨，所以最快要到3月15日，目前我們已經洽廠商可不可以再提前，據廠商說可以

提前一個禮拜左右，所以大概是3月…大概可以3月15日，大概3月10日、8日左右，目前是說8日可以去裝設X光機，那在還沒有裝之前我們是有考慮說，如果基隆關，基隆關也要進兩部，新購買兩部，如果基隆關那邊過來的話，我們是不是緊急弄基隆關那邊一台過去高雄關那邊支援，目前有這樣一個規劃。

主席：所以剛剛葉司長的意思是說因為小港那邊也是手提行李100%，所以可能造成遊客排隊的時間比較長，尤其春節期間又有加班的航機，所以…我知道X光機那個你可能現在來不及了啦，因為你在春節期間絕對來不及去，所以有沒有甚麼其他的方式？

關務署：可以啦，已經奉部長的指示，我們部長的指示，小港機場那邊會加派人力，部長大概禮拜二的時候有去小港機場看。

主席：那派人力的話，你的綠線還是X光機嘛？你那邊？

關務署：小港機場沒有X光機。

主席：手提用人工檢查就對了？了解，所以就加派人力來檢查這一個部分，這樣的話就可以去化排隊的時間

主席：可不可以確認到底可以增加幾位，因為這個是要很明確的一個答覆，這個部分…沒關係，你待會去確認一下好不好。對，所以我們可不可以請財政部這一邊，因為剛剛副署長這邊講得很清楚，現在整個財政部關務署有1,216人在執行，在春節期間，那比平常多了多少？我們這個是正常的…。

關務署：如果是行李檢查的部分是14名。

主席：我在問是春節期間跟一般的期間我們增派了多少人力來協助？

關務署：如果是行李，剛剛講的1,200人那是全部，四個關加起來，包括快遞貨物等等的，還有各個海運的通關港口，總共是1,216人，那是全部。那如果是行李檢查我們再統計一下看增加多少人？

主席：財政部這邊可不可以給我們一個就是說你平常大概所有的邊境裡面在執行有多少人，現在春節期間為了因應更多的這樣一個旅客，貨運大概就比較減少了啦，因為可能那個，那到底我們春節期間增派了多少人力在執行這一個旅客的手提行李跟托運行李的部分，因為其他的貨物大概可能比較有那個，因為公司的營運。

關務署：馬上統計。因為有一些是彈性調整的，把他來統計一下。

主席：好，這個再麻煩你，至少我們要對外說明說那春節期間我們增

加了多少人力，那增加了哪些的措施，我們的聯繫機制還有春節期間剛剛王副主任建議的運作機制，這個我們都要待會 4:30 一致要對外講清楚，這個是院長的交代也是平常我們本來就該做的。

災防辦：報告指揮官，因為排隊這一件事情我們看起來事情很小，可是你要想想，大家歸心似箭，你讓他排比平常多了比如 10、15、20 分鐘，那是現在，那過年期間更長，譬如說半小時、一小時，這個很多民怨就因此而起，所以我們一定要把這一件事情做最好的人力安排，我是建議這樣來處理。

主席：麻煩副署長這邊跟部長那邊反映，看可不可以明天就增派多少人力來協助，葉司長現在就小港的部分，其他的大概就…松山我看都 ok，因為他那個班機還好，好不好？好，謝謝，那我們是不是進入那個內政部。內政部沒有同仁參加？

防檢局：內政部我先代為宣讀，如果說後續有要再補充的話再麻煩內政部的同仁來說明一下。那內政部的部分就是第一個部分是協助農委會列註特定對象，就是高風險的人士的入境告知，截至 108 年 1 月 28 日，累計列註入境告知之特定對象計 62 人(國民 44 人、大陸地區人民 17 人、越南籍 1 人)。另外為了避免國境線查獲時再通知農委會防檢局到場的一個時間差，移民署已將特定對象列為 APIS/APP 特定人士，監控員預審發現是類對象時，將通知航班抵達地之防檢局事先預處。那另外在於國境線上協助加強防疫宣導的部分，於查驗時，加強宣導旅客：非洲豬瘟係「無藥可醫、無疫苗可施打、發病 100%、致死率 100%」，使其立即明瞭非洲豬瘟嚴重性。另外在機場及港口之查驗大廳張貼宣傳海報、電子螢幕播放防疫宣導短片及查驗證照時發放宣導單張提醒民眾，勿攜帶國外肉品入境，以避免違規受罰。那同時也加強往返大陸班機陸籍旅客及陸配防疫宣導，呼籲不要攜帶豬肉加工品回臺，以免遭重罰；若誤攜帶豬肉製品入境，應於入境前丟棄於棄置箱或於入境海關前申報丟棄，以免被罰。第三點協助調閱入境登記表及入出境資料查詢，協助提供違反規定攜帶肉品入境之外籍人士入出境紀錄及入境登記表，以利防檢局裁罰。第四點外來人口違規攜帶豬肉類產品入境，當場未繳清罰鍰者，立即拒絕入境。那這個部分，第一個部分是外來人口違規攜帶豬肉類產品入境，經裁處新臺幣 20 萬元含以上且無法當場繳清者，因豬肉類產品有高度傳播疫病風險，經認定為違禁物，有危害我國利益、公共安全或公共秩序之虞，由防檢局以「外來人口自過去 3 年有發生非洲豬瘟的國家或地區違規攜帶豬肉類產品入境移送單」將違規人士及案件資料，移送轄區之

機場貨港埠的移民署國境事務隊，當場予以拒絕入境。另外一個部分是如違規人士身分有疑義時，由移民署協助確認。第五點針對港口入境船員與車輛加強查核，如發現有攜帶疫區豬肉製品者，通報防疫主管機關處理。第六點協助桃機旅客手提行李檢查。第七點防檢局於移送無法繳納罰鍰之外來人口過程中，如遇有違規人士不配合或其他涉嫌妨礙公務之情事時，由機場或港埠之警察機關提供必要之協助。另外在春節聯繫窗口名單同本部各業務窗口名單(含本部、警政署、移民署、消防署，前業已提供)，並均已加入非洲豬瘟跨部會聯繫小組 LINE 在案，以上報告。

主席：所以內政部這一邊除了 Line 的群組，他這一邊也有移民署這一個孫鴻全科長還有警政署的這一個洪嘉臨警務正這個聯繫的部分，這個部分瑞蓬你再跟內政部確認他們這些的聯繫窗口都沒問題。

內政部：我們有提供三個聯絡的窗口，我們會確保那個春節的期間聯繫是沒有問題的，我們已經有提供了。

主席：好，謝謝，那念農你要再把他補上來，然後各部會都要收得到每一個部會裡面的這一個聯繫窗口。

警政署：報告主席，警政署這裡報告，那個第六點不可再加一個協助桃機入境旅客的手提行李檢查，因為如果沒有加入境，感覺是好像那個…這個可能要請秘書單位再加一下，入境單位旅客手提行李檢查。另外一個我們緊急連絡窗口手機可能誤植了，應該是 0920 不是 9020，0920。另外這個我想提供一下我們航空警察局安全檢查大隊副大隊長黃明凱的連絡電話，如果有需要的話可以直接跟航警局聯絡他的辦公室電話是 03-398-2937#6701，手機是 0935-861-XXX 以上，謝謝。

主席：太好了，感謝內政部提供這一個，所以那個電話的這個可能誤打了，這個要把他校正。

防檢局：好。

主席：然後第六點那個沒問題，絕對是協助那個桃機入境的旅客手提行李，那把這個文字也做修正，也再麻煩內政部剛剛有提供額外的三個聯絡的名單，我們也會再把他放進去，好，謝謝。如果這樣的話剛剛財政部，我們待會再回來確認財政部的這個聯繫窗口。再請教各位對內政部這部分有沒有什麼樣的一個要再建議或是請教的？

航警局：航警局報告，我們 2 月 2 日開始，X 光機大概一、二航廈一共 16 部都裝妥了，那 2 月 2 日上午 10 點開始我們就進行全面檢查。

那我們投入人力是每天 240 名，就是我們保一那邊有支援 192 名，航警這邊是有 48 名的投入，這是每天的。我們再強調一下這個勤務是救急不救窮，我們希望說如果這個勤務要長期做下去，警政署這種人力的負擔非常的大，希望能夠…就是我們航警局，我們警政署的整個人力投入非常的大，我們長官也希望說能夠在這裡反映，趕快要有一個因應措施出來，以上報告。

主席：好，謝謝我們這個航警局陳副局長的這個說明，那這個部分我們待會在第五案的時候會來針對這個報告事項做討論，就是針對整個桃園機場高風險手提行李 100%的進度，包括 X 光機的部分還有人力的部分，那請各部會同仁對這個內政部這邊有沒有要要建議？或是內政部這邊要再補充說明？好，沒有的話，我們就做剛剛的文字修正，是不是請海委會。

防檢局：那業務單位這邊再幫海委會這邊做一個說明之後，再請海委會各位長官再補充。那海委會的部分，第一個在勤務作為的部分，分為幾個部分，第一個是在港口的部分會落實漁船進港 100%安檢作為，全力防堵疫情入侵。那第二個部分是依據「小三通」、「兩岸海運直航」旅客尖峰流量，增加人力執行旅客人身通關安檢，避免旅客攜帶肉類製品入境。另外在落實雙重把關的部分，會針對從金門、馬祖及澎湖地區航至臺灣本島之船舶，逐一安檢旅客行李、開檢冷凍(藏)櫃工作。另外在岸際的部分，岸際全面納入 24 小時巡查，並針對曾走私地區加強巡邏勤務，防範疫病藉由走私入境。在海上的部分，運用雷達掌握海上目標動態，加強海峽中線由西往東或偏離律定航道可疑目標之攔查。在第二個部分宣導溝通，持續運用船舶進出港時機，向民眾、船員宣導非洲豬瘟疫情嚴重性及相關罰則，加深全民防疫概念。第三個部分是聯繫應處的部分，海委會海巡署所屬單位與當地動植物防疫檢疫局(各分局、檢疫站)均已建立應處機制及 24 小時聯繫窗口(含通信群組)，如遇案件可立即應處，以上報告。

主席：謝謝念農科長，我們那個請海巡署蔡副署長。

海巡署：各位先進，海巡署在補充說明。我想海巡署的春節期間相關的勤務作為如同剛剛所報告，這個我們都同意，我們 24 小時都不會打烊，相關機關的聯繫窗口我們都已經建立了，本署沒有這個過年的問題，以上。

主席：謝謝海委會海巡署，他們這邊是 24 小時不打烊，所以幾乎是

全面巡查，那前面的那個，念農那個內政部這一邊，春節期間額外像剛剛航警局陳副局長提供的這一個人力的部分，我們都要放在這裡面來做人力增加的統計，那如果沒問題我們是不是進入交通部。

防檢局：在交通部的部分，農曆春節期間將屆，因應春節期間大量人流、物流疏運，共同將非洲豬瘟疫情阻絕於境外，交通部已督同海空運、郵政、觀光機關構，全力強化各項防疫工作。具體作為分述如下，第一個部分各機場配合提供增設 X 光機場地，加強旅客手提行李查驗，在桃園機場的部分，機場公司已於 1 月 22 日會同海關、防檢局、航警局等相關單位完成第一、二航廈設置 X 光機地點之現勘作業；並於 1 月 25 日開會研商實際執行檢查 SOP 及分工，以利執行順遂。另外預計於 2 月 2 日前配合航警局完成 16 部 X 光機設置，其作業能量為每小時 4,000 人，足敷因應尖峰時段高風險地區旅客入境量每小時 1,800 人之需求。那其他機場的部分，包含松山、臺中機場均已採 X 光機檢查高風險地區旅客航班手提行李；臺南、高雄機場已進行 100% 手提行李檢查，春節期間航警局已依往例調節安檢人力因應。在第二個部分加強金門機場及小三通配合防疫措施這個部分，金門機場已調整出站旅客動線，請航空公司提醒旅客，若有攜帶豬肉製品及含豬肉商品之旅客，先至駐機場之金門檢疫站檢查，之後再進行行李託運及手提行李檢查；另航警亦已依往例調整安檢人力，以因應春節疏運。航港局已於小三通碼頭持續加強防疫宣導，要求兩岸航商於售票處、入出境及乘船期間向旅客發放防疫文宣，及在船上廣播防疫相關規定及罰則，以避免旅客因違規攜帶肉類食品入境。第三個部分加強各國際商港防疫督檢，港務公司已於春節前邀集 CIQS 及相關單位召開橫向聯繫會議，提醒各單位防疫任務，並盤點掌握春節期間各港郵、渡輪航班，將排班赴各港督檢防疫工作執行情形。第四個部分協調提醒旅行業者加強春節防疫宣導，那這個部分觀光局於春節前再次函知各旅行公會、領隊協會，提醒請旅行業者於契約書、行前說明會資料中提供防疫宣導 DM 或警語外，並請業者分別於出團前行前說明會及領隊於出國登機前、回國前 1 日及返國登機前再次提醒旅客，勿違規攜帶肉類製品入境，以落實防疫宣導作為。另外觀光局也在春節期間委由旅行公會協助派員至松山、桃園及小港機場，現場提醒即將出發之旅行團旅客及領隊，返國時勿攜帶各類肉品入境，以上報告。

主席：謝謝。

交通部：指揮官、各位長官，謝謝剛剛我們農委會幫我們宣讀的四大措施，我想這邊要報告的是春節的輸運是交通部非常重要的任務，但是在輸運的同時，我想防疫的工作我們同樣不會鬆懈，會全力配合各

防檢單位的作為，希望共同把疫情阻絕於境外。我這邊簡單做兩點的補充，第一個我想最重要的就是桃園機場 2 月 2 日要實施的 16 部 X 光機全面手提行李檢查的部分，誠如剛剛航警局副局長的這個說明，目前 16 部都已經安裝就緒了，明天上午 10 點鐘，機場公司會再會同各單位做一個現勘，把整個情形再做一個確認，另外機場公司也把手提行李的檢查擬定一個標準作業程序，在 1 月 30 日有函發各相關單位，目的就是要讓檢查的作業更為順暢而且確實。這邊一個小地方做一個建議的更正，這邊的說明資料有提到我們作業能量每小時 4,000 人，足數因應尖峰時段高風險地區入境旅客 1,800 人這個部分，這部分應該還要再加上春節期間兩岸加班機的旅客數，所以應該是 2,400 人，所以這個再麻煩幫我們 1,800 應該更正為 2,400，這個就麻煩幫我們更正一下。第二點就是剛剛已經跟指揮官報告的，高雄機場因為是目前我們比較擁擠的部分，這個再拜託希望春節假期前這個海關的增加人力能確實到位，因為春節期間真的是旅客比較多，就剛剛災防辦副主任提的，希望不要有這個民怨的發生，避免有這個大排長龍的情形，以上報告，謝謝。

主席：謝謝葉司長，我們待會再請財政部彭副署長，彭副署長他已經有把這一個人力的部分來確認。我請教一下那個桃機公司在明天 X 光機，我們是 2 月 2 日，但明天裝好就開始試營運，那他的作業裡面是不是就按照上次討論的方式，就是不是非洲豬瘟高風險地區的旅客，他是有一個發送箱？

交通部：是，指揮官，就是非疫區的這個旅客他們會發放一個識別卡，那來自疫區的旅客就不會有識別卡，所以在經過 X 光機的旅客你只要有了識別卡就是可以直接通過，那沒有的話就要經過 X 光機的檢查，是這樣設計，那卡片的部分現在都已經就緒了。

主席：那他明天要模擬嗎？

交通部：這個是不是可以請機場公司的同仁說明一下？

機場公司：機場公司這邊補充報告，明天的部分主要我們是針對現場的準備情形跟 SOP 的部分進行討論，模擬的部分我們明天在現場的時候再跟航警局做一個確認，看是不是有需要做到模擬的這一個部分，因為以現在 X 光機的量能來講資料上寫有 4,000 人，那最尖峰時段也只有 2,400 人，所以要不要做模擬這個部分，我們可能再跟航警局討論。

主席：那發送那個牌子要回收嗎？要回收？

交通部：會，X光機那邊會回收。

主席：好，財政部彭副署長要不要補充說明剛剛的小港的機場人力增加的部分跟整個財政部在春節期間所額外增加的人力？

財政部：是，報告指揮官，小港機場那部分確定春節期間會增加到九人，就比平常增加9人，所以人數是蠻多的。

主席：九人分三班是不是？兩班？

財政部：他那邊沒有到，他深夜應該沒有。那另外松山跟桃機，春節期間增加21個人，所以總共是30個人。

主席：謝謝我們彭副署長，那針對交通部的部分，不知道各位跨部會同仁有沒有什麼建議的？感謝交通部這一邊他有完整的提供春節期間各單位的所有聯繫的窗口，總共有17個，這個非常的清楚。

交通部：隨時可以接電話。

主席：是，好，非常感謝，那這個名單也都沒問題嘛？那我們是不是進入環保署，我想念農我們就直接給環保署同仁這樣來說明就好，不用再念了好不好，那我們環保署是林大隊長嗎，請。

環保署：主席、各位與會先進，環保署說明。針對春節期間廚餘的清運機制，目前針對民眾還有軍方、監獄、學校等機關團體，還有民間經營的餐廳、旅館，目前都已經有規劃好，各縣市環保局有規劃好他廚餘的清運方式，現階段是依照現行的模式去做清除跟處理，如果在春節期間臨時有一些去化管道有問題的部分，我們各地環保局已經建立好這個臨時的緊急處理跟清運機制，可以由這個學校機關團體或是民間的餐廳跟環保局做聯繫，送到環保局指定的地點來做清運，這是第一點的部分。第二點的部分針對院長在1月28日有指示環保署要針對邀集行政院各部會，針對他們的所屬機關團體的學校，包括軍隊、監獄等，廚餘的去化管道我們在今天上午也邀集各部會來開會，其中去化比較有問題的包括軍方還有學校機關團體，這部分我們也會請所屬環保局能夠趕快規劃好去化的因應管道，另外我們也已經刊登相關的廣告，希望可以宣導民眾能夠落實廚餘分類、瀝水、還有惜食的措施，另外我們也會加強宣導民眾不要任意的排放這個生肉的部分，這個部分我們都會再持續做加強的宣導，以上報告。

主席：謝謝環保署的報告，那各單位還有沒有問題？那環保署裡面就有兩個聯繫窗口，是我們的那一個環管處跟我們的環境督察總隊，那這資訊都OK？那如果沒有問題的話，陳副署長有沒有要補充說明？好，沒有的話我們是不是接著經濟部，請。

經濟部：指揮官，經濟部說明，經濟部有兩項工作，第一個是台糖公司，因為他是主要的養豬大戶，所以我們會提高養豬場的自主安全防護措施，那如果養豬場的工作人員有前往非洲豬瘟疫區的話也必須要通報而且也實行自我隔離一週，並配合政府各項的防疫措施。第二個部分我們會請國營事業繼續來加強宣導，透過我們的台電、台水、台糖、中油等國營事業加強對外宣導，在這個各事業轄下的營業處、分所、服務場所、加油站、廠區等張貼海報並發送這個DM，同時也利用我們的網站、跑馬燈向民眾來宣導這個非洲豬瘟防疫重要性。

主席：謝謝經濟部的張副執秘，那這個聯繫窗口也ok？

經濟部：OK，沒問題。

主席：我想重點應該是各部會待會在報告的時候，除了平常就是在做的所謂配合我們非洲豬瘟防疫外，我們特別強調春節期間，如果春節期間裡面，其實最主要目前還是在邊境的部分，那其他國內的部分，如果各部會有提出來的話再來說明春節期間這一個額外加強措施，平常有在執行的防疫的部分我想就不用再一一的說明，那我們下一個衛福部。

經濟部：好，謝謝。

衛福部：衛福部這邊說明有關於邊境的部分跟後市場的部分我們都按照以前之前跟農委會報的相關的工作持續進行當中，針對春節期間，我們在1月28日上午有跟全國22個縣市的衛生局共同討論一下就是有關於後市場肉品查核一個相關流程跟應該注意的事項，所以這個部分都已經跟衛生局討論過了。第三個部分是有關於這個我們所提出來的聯繫窗口目前都沒有問題，另外我們也跟22個縣市的衛生局還有我們三個區管的部分做春節期間緊急事件聯繫管道，都沒有問題，以上。

主席：感謝簡任秘書的說明，衛福部這邊我特別說明一下，如果回去的話可以跟食藥署這個說明，那個建立檢驗方法如果可以的話我覺得還是由我們農委會這一邊來執行，或許這樣的話在整個檢驗的這個部分我們應該就可以不用額外再請衛福部這邊幫忙，這個我們會透過我們所屬四個區檢中心國立大學來執行，那這個部分再麻煩回去跟食藥署這一邊來反映。

衛福部：是的，明白。

主席：好，謝謝，那我們接下來NCC。

NCC：NCC報告，有關於NCC在春節的部分，我們已經成立我們會內的一個NCC防範非洲豬瘟應變小組，如果春節期間有一些比較緊急需要我們辦理的一些事項，可以即時啟動這個運作機制來因應處理，也就是配合協助要求通訊傳播事業由農委會等部會提供有關動物檢疫

規定及非洲豬瘟相關資訊，那有關於我們聯繫的這些窗口都沒有問題，以上報告。

主席：非常感謝我們 NCC 同仁的報告，那我們是不是進入下一個，教育部。

教育部：教育部報告，那我們我們教育部有提供五個聯繫窗口，沒有問題。那第二個是學校在春節期間是屬於寒假的期間，所以我們在寒假前，部長有致全國的家長的一封信，來提醒春節期間應該注意非洲防疫的事項，避免到疫區參觀相關的一些牧場等等的一個宣導，另外在放假之前，我們也錄製相關宣導的一個文宣品給學生帶回去。那我們在 1 月 11 日我們也製播了國台客語的廣告跟宣導的錄音檔，在春節期間會加強的輪播，提醒民眾來防疫。另外也感謝農委會防檢局配合我們學校的一些代表在 1 月 29 日也有再去廣播電台去說明民眾的一些疑慮，還有宣導相關的廚餘減量的作法，這部分我們會一直輪播。另外我們的宣導是多元的宣導，除了相關的一些宣導以外，在教育部我們有專屬網站、電子報、Line、粉絲專頁等等，是用多元宣導管道的部分在春節期間加強宣導，謝謝。

主席：非常謝謝教育部王副司長的說明，那各單位對教育部的說明這邊有沒有什麼建議？如果沒有的話，我們就依照這樣說明還有這樣的聯繫窗口來進行，我們是不是進入勞動部。

勞動部：勞動部這邊說明，勞動部在春節期間持續透過多元管道加強向外籍勞工進行宣導，第二部分就是說春節期間的聯繫窗口我們這邊都已經確認了，以上。

主席：非常好，各位對勞動部這邊有沒有什麼問題？如果沒有的話我們是不是進入國防部。

國防部：國防部報告，就是除了我們平常整個應變機制以外，春節期間我們也是一樣保持 24 小時的執勤待命，可以隨時來協助、來做一個應處，那相關的一個聯繫管道跟縣市政府這邊我們還是一樣跟 22 個縣市政府，我們有後備聯絡官持續跟這些縣市政府聯繫，以掌握這個最新有關於疫情的一個防範相關的作為。那我們針對海軍的艦艇還有外島的觀測所和關哨的部分，我們會加強就是針對海上或是灘岸發現豬隻的時候通報的一個作為，那另外我們現在還是持續有準備化學兵的這些相關兵力能夠做相關緊急的應處，那有關於我們國軍裡面所有相關宣導資料，除了定期的擴訊還有宣導以外，我們也都配合在各時機的部分針對相關處理作為做一個宣導。春節期間伙食的部分，也按照環保署相關政策，495 個伙食團的廚餘除了採取減量以外，因為春節期間我們除了戰備輪值的人員待命以外，我們都有分梯次來做一個輪休，所以說伙食在春節期間這些廚餘是減量的一個狀況之下，所

以說也可以配合環保署政策來做後續的一個處理，報告完畢。

主席：謝謝國防部陳副處長的報告說明，針對國防部的這一個部分，我們農委會這邊或是各部會有沒有要提出建議或是說明的？這邊國防部其實他們的整個運作體系非常的有效率，所以聯繫的這些窗口還有跟各地方政府我知道都已經有直接建立這樣的一個，如果需要國軍弟兄這一個協助的時候，這一個窗口都有建立，那我們就依照國防部提供的資料來進行，我們是不是進入陸委會。

陸委會：指揮官、各位同仁，陸委會報告，那陸委會是主要在宣導電信廣通的這一部分，那我們在春節期間會持續相關的一個宣導的作為。昨天我們已經又再次第二次去函給國台辦，請國台辦那邊配合就是相關網頁的工作。那未來在春節、台商相關春節聯誼會的時候，我們也會向大陸的台商進行相關的宣導。我們昨天也看到就是說國台辦在記者會裏頭有提到就是說他們已經通過他們的航空公司、口岸、旅行社還有他們的文化旅遊部進行相關的一個宣導，他們也指定大陸民航部門，請航務公司加強豬肉製品的一個管控，還有就是說他們的海關總署、交通部門對國安加強檢查跟查驗的一個工作。另外就是說我們所獲得的資訊就是在小三通的一個口岸，我們也看到他就這一部分來講，他也已經啟動一些就是說宣導跟檢查的作為，後續的話我們會持續關注大陸方面的一個做法，謝謝。

主席：謝謝我們陸委會的說明，能不能請教一下昨天他講的是真的假的？國台辦具體說明他們有針對所有的這一些航空公司，他們航空公司是到全世界各地還是所有到我們的？

陸委會：因為他講就是飛航兩岸航空公司，那就是說那一個在…

主席：所有的陸籍航空公司？

陸委會：這個我覺得我們可以持續去觀察，那就是說小三通的部分，口岸的部分的話這個比較確定，那個已經有看到他有一些做法。

主席：小三通，因為之前那一個金門楊縣長他說他願意去跟，地方政府對地方政府，就是廈門那邊直接請廈門的地方政府直接協助小三通這一邊在對岸的宣導，不知道，這個我們可能待會問金門縣地方防治所是不是有這樣去執行。

陸委會：就是說那資訊看到應該是楊縣長去之前，就是我們所掌握到的資訊，應該是他去之前就看到的資訊。

主席：但是國台辦講的，葉司長這邊是不是有要補充說明？

交通部：對，剛剛陸委會長官提到陸籍航空公司的部分，我想我們這段時間民航局也非常努力，強力的要求陸籍航空公司，12家要全部

來撥放我們影片，其中兩家是廉價航空他沒播放的設備，我想這個是沒有辦法要求，其他的已經全數同意要來播放，那因為他們播放的內容是需要經過陸方有關單位的審查，那我們目前的目標是希望三月底前能夠全數來播放，我們民航局會持續密切來追蹤，以上。

主席：謝謝，但是也還沒立即 17、12？

交通部：因為港澳也有幾家。

主席：港澳也算那個高風險地區？

交通部：港澳部分…民航局要不要說明一下？

民航局：我這邊補充一下，港澳的部分他們現在也都是全數有進行廣播，那播放影片的部分也有同意，但是實施的影片，因為他們的那個…譬如說像國泰他飛航的航線是整個全世界的，所以他的整個影片製作或者是航機的安排上面會需要時間，那他們都是有願意配合播放，那個時程的部分我們會再持續追蹤，以上。

主席：好，謝謝，我知道廣播是不只是陸籍的航空公司，我們國航當然沒問題，其他航空公司好像國際的也都有配合，廣播啦，那影片的部分可能要再花點時間。但是剛要請教是說昨天國台辦講的，所以就表示他們有針對兩岸的往來的旅客有做宣導，那這件事情我只是想說依照各部會研判的資訊，這樣實際狀況是如何？

陸委會：我們要持續觀察。

主席：了解，黃副主委你這邊要不要補充？從件數的？

黃副主委：陸客攜帶肉品進關的統計的量並沒有下降，目前還看不到下降，一直統計到 1 月 28 日每週的件數還是維持在高檔，所以沒有下降，稍微，比起那一個在 12 月底那時候是有降，但這幾週，這三四週的話，這三週的話量還是維持著。

主席：黃副主委這邊的數據是說我們現在檢測到來自那個有攜帶肉品還是非洲豬瘟疫區的，還是都只有對岸的班機，不是對岸的班機，就是從對岸飛過來，不管是我們自己的航空公司或者是大陸籍航空公司，裡面的陸客比例還是最高啦，那我們自己國籍，國人可能就是陸配，這比例本來有下降，但最近好像又維持在一個水準。

黃副主委：上禮拜還爬起來。

主席：所以表示說他講得的跟做的我們可能還要再繼續觀察，尤其是這個春節期間就知道了，那如果春節期間往來頻繁次數增加，但是查到的件數大幅度的減少，那就表示說這是雙向，也表示說我們大家這邊做得很好，這個是違規的件數哦。那可能是因為我們前面兩道關卡都已經阻擋，所以違規件數就減少，這個違規件數應該我們還要統計的是整體的這個件數而不是違規件數，這個我們可以來持續的來做觀察，那個許參事。

許桂森參事：主席我補充一下啦，因為剛好我從港澳回來，我有觀察

到他主要是對岸那邊他並沒有對觀光客去做宣導，他沒有，因為他都很平靜，甚至香港跟澳門的機場或者口岸你連一個 sign 都看不到，他只有稍微宣導一下禽流感，那非洲豬瘟一個字都看不到，我都很仔細的去查，所以沒有這個問題，問題是對岸並沒有把非洲豬瘟當成像我們這個樣子這麼去宣導，所以他那邊觀光客他可能買了，那來的地方我們防得很好，我們自己現在的招牌啦還有什麼，像航警局紅色的很醒目，他舉在那裡「肉製產品不能進來用」紅色的，然後路上也像剛剛講的很多人會問，所以剛剛已經提到防檢局如果能夠在那裡，再加強有人員的話，因為很多問的，有時候看到人就問，譬如說勞動部在帶外籍的勞工進去的時候，被抓到問他並不了解，那海關也不一定完全 100% 了解，航警人員啦，所以在那個地方如果再有加強。所以我強調的是說大陸那邊他沒有這個，但廣播很清楚，我坐回來的港龍這個廣播非常清楚，三種語言，粵語、英文、中文在最後講得很清楚，那一進來我們航警的人員在外面舉了個牌子聲音很大的講不准帶，那很多人就趕快在那裡掏，可見得他在來之前他沒有這樣的觀念，所以這是為什麼我們在這裡還會查到很多，在這裡做補充。

主席：謝謝許參事，請，黃副主委。

黃副主委：還有一點是因為我們最近把執行的強度升高，那日本現在最近也把這個強度也升高了，他們的罰鍰也提升，因為我們是提升到 20 萬，他是提升到 50 萬。

主席：你說日幣喔？

黃副主委：台幣啦，相當於台幣 50 萬，所以他是也把這個強度也是升高。

主席：好，我們謝謝陸委會這一邊的說明，那我們是不是進入外交部。

外交部：主席、各位先進，外交部在這邊我們今天有再度通函我們駐外館處，為了我們因應春節連續假期間可能疫情會升高，所以請外館再繼續配合就是加強宣導，那當然除了對來辦領務的那些人、民眾，就是可能會來台灣的、還有僑界、留學生宣導以外，也是要去洽當地駐地的機場管理工商公司，希望他們能夠協助向登機的旅客宣導。另外也是請我們外館跟駐在國政府合作建立一個防疫的交流平台，那我們駐東南亞館處也加強對於外籍勞工、外籍配偶入境前的防疫宣導，我們的緊急聯絡窗口也建立，至於我們外交部跟我們領務局在春節期間我們每天都是有人輪值的，那我們也有成立我們自己緊急應變通聯小組，所以聯繫都不會有問題。

主席：謝謝外交部蔡副局長的報告。請問各位針對整個我們這樣春節期間跨部會加強措施這個部分有沒有甚麼問題？如果沒有的話，我們待會會請各地方政府這邊看有沒有要來做說明。那針對跨部會的部分第一個就是在邊境的部分，因為主要的春節防疫工作還是因為進出我

們的整個這樣邊境的旅客人數大幅度增加的時候，主要的工作還是在於我們財政部、交通部、內政部、農委會，在這四個部會在第一線執行的人力要增加，來具體做到所謂阻絕病毒於境外的工作可能是最重要，因為春節期間就是旅客人數增加，那我們希望我們應變中心這邊把各部會具體增加的人力跟措施的部分做完整的待會記者會的說明，我想這是邊境最重要的部分。那第二個境內的部分就請各部會依照平常實行的運作模式來處理，像環保署的話，即使是廚餘，因為養豬他還是每天要養，他還是要依照規定來蒸煮，所以待會可能要請各地方政府第一線的同仁，在整個春節期間，我們每個畜牧場都還是要依照相關的蒸煮的要求來進行，我想這是更重要的。那第三個是所有各部會還有各地方政府聯繫的窗口，如果各單位有要再補充、修正或者是更新的也再麻煩送給我們應變中心，我們後續就會依照這個聯絡窗口，在春節期間如果有因為因為任何可能發生不同情境的時候，我們會依照應變中心的運作，隨時啟動相關的應變機制來處理，那我想這是春節期間裡面比較最重要要做的這個部分。那針對這個報告事項的部分，不知道各單位還有沒有要補充說明？黃副主委你這邊？好，如果沒有的話，我們是不是進入那個報告事項四海巡署的部分。我要特別請我們第一線的所有的各地方政府同仁在春節九天期間，不代表所有的畜牧場做廚餘養豬的時候是沒有…還是要 100%要依照蒸煮這樣的一個規定來辦理，再請各地方政府的防疫跟我們的環保還有我們的農政同仁共同來執行。那我們是不是進入報告事項四。

案由四、偷渡客（媒體報坐桶子）夾帶中國大陸豬肉產品之預防案。（海巡署）

防檢局：報告事項四，偷渡客（媒體報坐桶子）夾帶中國大陸產品的一個預防案，這個部分請海巡署來說明。

海巡署：指揮官、各單位代表，海巡署報告，有關國人李某某未依正常的程序返國，另外他也爆料同行有攜帶中國大陸的豬肉一個食品，本署調查結果以及相關的勤務作為做一個說明。案情的概述，國人李某某在今年1月20日向新北市警局三峽分局自首，供稱於去年12月21日早上大概9點的時候從福建搭乘舢舨出港，連同船長一共有5個人，之後轉乘澎湖籍漁船，並稱轉乘的時候，有看到其他人有攜帶肉鬆麵包、火腿等，遂於21日22時偷渡入境；所攜之豬肉製品，由同船他人帶下船的情形。經過本署我們1月25日知道有這個情形之後我們立即成立專案小組，經過我們的偵訊、監視系統的一個比對還有現勘，結果有三點。

第一點沒有李某所供稱的船上載有中國大陸豬肉製品並經由國籍漁船攜帶登岸的情形。這個李某供稱，這是由筆錄敘明的，他提出爆料的內容是自己的情境描述，自己的情境描述，所有的事實依照本署調查證據為主，所以這一部分本署在1月25日也發布新聞稿來澄清。第二點有關李某跟接駁的船長我們也依相關的法令函送主管機關裁處。第三點全案我們由地檢署檢察官來指揮偵辦。另外有關這個強化勤務措施部分，我想李某偷渡進來這是一個事實，所以本署針對這一部分也做了一個強化措施。第一點我想剛剛在春節期間加強的部分這剛剛也報告過了，我們特別指派各級相關的幹部進駐到相關的安檢所來指揮督導，也是24小時的一個值勤。另外我們持續對進港漁船實施100%的安全檢查，特別注重船艙的部分，當然之前因為整個豬瘟的問題，我們整個檢查重點在廚房、儲藏室以及冷凍櫃，我想在這個整個船艙的部分我們會加強來檢查。第三點我們會繼續持續秉持最嚴謹的態度、最高的標準，寧可多做，不可少做，長期作戰的準備等四大原則來執行，以上。

主席：謝謝海巡署蔡副署長的報告，這報告我想很清楚，有時候他可能故意再額外的這個渲染這個部分，尤其是已經有針對完全沒有這一個中國的豬肉製品的這個部分，謝謝海巡署的幫忙，後續當然就依照相關的規定來執行跟懲處。那各位對這個報告案有沒有甚麼問題？沒有的話我們報告案是不是就洽悉。那感謝海巡署同仁這樣的第一線，100%這樣的值勤，那我們後續還是希望有關走私的這個部分再由海巡署這一邊來全力協助，好，那我們是不是進入報告事項五。

案由五、有關桃園機場高風險地區入境旅客手提行李 100% 檢查進度說明案。(財政部關務署、內政部、防檢局)

防檢局：案由五，有關桃園機場高風險地區入境旅客手提行李 100% 檢查進度說明案，請財政部、內政部、農委會分別說明。那首先請財政部。

主席：我想這一個案大概都已經非常清楚而且已經多次討論，那我們目標就是2月2日開始在桃園國際機場第一跟第二航廈總共各設了16台X光機，有四個處，這X光機今天全部裝設好，明天我覺得還是可能要跟桃機公司還有我們四個單位來思考看看，在運作上怎麼讓他更順暢，因為畢竟剛好2月2日可能是入境的高峰，那這個部分可能待會來討論一下，我們可能這個案就直接討論怎麼具體執行來降低所有可能的民怨，但是又可以達到我們手提行李100%，那至於所謂的分工的部分就不在這裡討論，因為這個是行政院秘書長那一邊他有

裁示的，好不好，今天就是來討論 2 月 2 日這邊我們怎麼來執行，葉司長，請。

交通部：我想就簡單報告一點就是說，因為設置的地點也是機場公司會同相關單位來去選定，認為是在旅客的排等上，對航廈的運作上應該是影響最小的點，這是第一個。第二個就是整個的作業能量上，就剛剛主委這邊提到我們現在 16 部的 X 光機，一個鐘頭是可以處理 4,000 位旅客，那我們桃園機場目前加上兩岸航班尖峰時段上 2,400 位，所以從客觀的數字上應該也沒有問題，但是實際上的狀況，因為畢竟我們是全面用 X 光機檢查，會不會有一個特殊的情形，這個部分我想機場公司這邊會會同相關單位，在假期開始正式實施的時候，會密切的觀察這兩個航廈總共四處的實際狀況，然後做這個必要的一個調整，包括剛剛主委提到識別卡的發放等等。那我們雖然有規劃，但是還是要觀察實際的情形，我想原則是這樣。那明天上午十點鐘，機場公司會再會同相關單位去現場看這個實際的情形，有關剛剛指揮官提醒要不要做模擬的部分，這一部分我想機場公司也會會同相關單位再看整個現場人力狀況，盡可能做到就是說我們能夠掌握狀況，而且把可能的這個變化情形，後續我們要怎麼應變，這都完整的規畫好，萬一有狀況發生的時候，我們很清楚知道怎麼樣來做調整，以上。

主席：所以 2 月 2 日凌晨開始，那航警局他們就不是在登機門出來再做所謂的人工這一個手提行李的檢查，而全部是用 X 光機的，在這個就是一、二航廈 H 的那個點裡面全部來執行？那這個部分裡面桃機公司明天是會找我們這四個單位是不是要再去把這個流程再走一遍？

不一定要實際的那個，但至少每個單位在這個部分裡面要負責什麼樣的工作，這個應該都很清楚？那這個部分，局長，我們的人在每一個 X 光機裡面是不是也都可以就位了？我們防檢局同仁也都會在 X 光機上面，我們這邊是不是也可以說明一下我們這邊要來協助的部分？

防檢局局長：我們現在因為假期的關係，我們有人力可以用正式的人力直接去支援，因為大家放假，所以我們在假期期間，我想我們報告裡面有寫，分成兩班，早班我們用了 176 個人次，晚班的話有 8 小時，就是夜間的部分有 80 人次來協勤，這部分我們已經都排班排好了，就在假期期間會用，我們假期過後之後因為我們分局是有準備用外部勞力，正在透過保全公司雇用人力，因為正好假期期間，一下子要增添這麼多人力是有困難，所以我們是用這個方式來做勤務上面的支援，以上。

主席：我們局長的意思是因為我們在過年前我們要聘到外面的人力然後再來協助執行來不及，所以都全部用我們各分局的同仁調度全部去桃園機場支援，來確認這個手提行李的協助航警局在旅客手提行李如

果被掃描到以後，我們來確認是不是有所謂的攜帶這個非法的農產品，我們過年期間是用我們正式的人力來支援，後續我們會慢慢招募外部的人力，或是說我們自己的同仁從基隆、從各地去，這個也不是長期的辦法，那我們才會說各部會如果在這一個短期，因為因應這個春節期間真的很辛苦，但我們還是把這個防疫的目標達到 100% 以外，後續我們還是希望把它正常化，這是剛剛我們洪局長裡面所提到的，我們調度了大概 250 幾個人力來協助。

黃副主委：X 光機 2 月 2 日開始 X 光機的檢測，我建議防檢局不要一部 X 光只派一個人，可能要一個人以上，因為當你檢查到有了的時候，你還要。

主席：檢查是航警局在檢查，航警局還有人力，我們是在那邊。

黃副主委：但是你要判定阿，你要判定是不是屬於。

主席：他是 X 光機掃到以後，才由我們的防檢局的同仁來判定，X 光機檢查是航警局。

黃副主委：我知道 X 光機是航警局，但是當你掃到的時候，你如果說連續兩三件或是那個的時候會塞車，所以你會…這個部分你要…不要只有一個人。

主席：局長，我們一台 X 光機有？

防檢局局長：一人。

主席：目前一台是一人是不是？

防檢局局長：以現在查獲的數量的比例，應該是沒有那麼高啦，不會說連續每一個都有。

交通部：我想剛剛黃副主委提醒得這個我想很重要，就是說萬一發現有異常或是要進一步檢查的時候，應該要規劃一個適當的空間，你不要影響後續正常的旅客。

主席：你被掃到你讓他到旁邊，其他照走，這是動線規劃。

交通部：對，動線的規劃，這應該明天現場的單位再去做確認。

主席：所以這個部分那個我們是不是就明天再麻煩桃機公司這一邊把整個流程稍微 run 一次，我們也可以 2 月 2 日實際來看一次在執行的過程裡面是不是還有需要來協助的。那不知道這個部分財政部還是我們內政部航警局這邊有沒有要再說明？

航警局：主委，航警局這邊補充報告一下，首先感謝主委聽進去我們航警局的聲音，當然辛苦防檢局的同仁，因為事實上整個防疫工作真的是非常非常的辛苦，那這是第一點報告。第二點，有關 2 月 2 日原則上我們跟機場公司還有防檢單位，相關航空公司開會協商的結果是從 2 月 2 日上午 10 點要來正式用 X 光機全面執行所謂的旅客手提行李檢查。那為甚麼選擇 10 點，當然我們要考量整個機場運作的問題，

當然當天早上可能還有涉及到一個比較技術面的問題，就是同時要執行手提行李跟 X 光機檢查的過程裡面，我們要避免有些旅客可能會有漏掉的問題，所以在技術面我們已經有想過相關的辦法來做克服了，所以為甚麼我剛剛提到說模擬有些困難度，因為還涉及到我們整個保一警力還有我們現行警力同時要做 X 跟做手檢的警力移轉的問題，所以這邊特別跟主委說明，以上報告。

主席：謝謝大隊長的說明，完全了解這樣的一個狀況，就是因為你現在有一部分還在執行手提行李，可是你要在瞬間轉為 X 光機切換，所以可能 10 點是因為可能是班機進來最少的時間吧？

航警局：10 點左右剛好剩下，剛好 9 點半到 10 點之間會有大概三班的航班而已，所以我們在切換上比較沒有顧慮。

主席：好，謝謝。真的要感謝航警局所有的弟兄在第一線幫我們阻絕掉這麼多可能攜帶肉品，這個件數應該是數千件，然後那個公斤應該是數百公斤以上，所以這個真的是在第一線有這樣一個執行以後，其實在整個防疫就真的是做到更滴水不漏，真的很感謝我們航警局弟兄們的幫忙，我們如果可以的話我們也會在不打擾各位的情形下，我們會來看 2 月 2 日這樣的一個運作，那如果有需要我們協助我們會盡快的解決各位在第一線執行問題。那如果這樣的話，我們是不是就是這個案，我想都已經有多次討論跟演練，那就明天麻煩我們四個單位跟桃機公司，我們再把情境可能的問題再討論一次，我們再來確定整個流程執行是問題，那 2 月 2 日我們就一樣按照這樣的一個規劃，就是 10 點的時候開始來執行。那如果沒有問題的話我們是不是就進入報告事項二。

案由二、有關飼養廚餘養豬戶輔導改用飼料或離牧進度案。 (畜牧處)

防檢局：案由二，有關飼養廚餘養豬戶輔導改用飼料或離牧進度案，請農委會畜牧處報告。

畜牧處：各位長官，畜牧處報告，有關到昨天為止的畜牧場，廚餘養豬場轉型的進度，請各位長官看到螢幕上，我們目前各縣市府農業單位回報的，已經掌握的廚餘養豬場總共有 1,873 場，那全部包括已經取得再利用檢核的 298 場，那包括之前就有的，還有後來新增的大概有新增 30 多場，這部分確切數字可能要請環保署那邊看等一下是不

是可以補充。另外就是目前還在申辦專案寬限檢核的有 1,110 場，那總共加起來是 1,408 場，這裡面 total 已經轉用飼料的，就是目前在申辦然後同時也轉用飼料的有 122 場，其中有屏東縣政府還沒有辦法回報的有 49 場，那所有這些廚餘養豬場 1,800 多場裡面已經轉用飼料的有 376 場，另外還有一部分就是已經在申請寬限檢核的有 122 場，加起來總共是有 498 場已經轉用飼料，另外還有 89 場他的意願還很不清楚，針對這些意願不清楚的這些場，就是說他還在觀望的這些場，我們在 1 月 24 日的時候已經有請縣市政府，對這部分要加強的輔導，另外 1 月 31 日以後，如果他一直還是意願不明的話，包括申請再利用檢核的場，如果 1 月 31 日沒有通過的話，這些都應該要加強的查緝，以上簡單報告。

主席：這個我覺得各位不用看那個備註，因為這個你看了備註會整個亂掉。就是我們後來請各縣市回報總共有 1,873 場，已經有再利用檢核就是之前環保單位通過就是 298 場，那現在各地方政府在執行檢核的就是 1,110 場，裡面其實環保署副署長剛從桃園市這邊過來，桃園市可以在一月底以前確認有 300 多場的檢核都可以通過，那現在大部分的縣市都可以來配合辦理，我們還是希望今天可以請各地方政府盡量在今天完成所有檢核的申請。那飼料的部分也轉用 376 場，所以如果他申請檢核沒有通過，那他就轉到飼料來申請，至於意願不明的部分的 89 場，我們絕對請各地方政府的環保跟我們的農政單位去執行，就直接去開罰。他就只有兩個選擇，要嘛就轉飼料領我們的補助，要嘛就是要按照規定申請檢核去蒸煮。那這個意願不明的部分的各地方政府，我們希望今天開完會通知他，這一個部分明天開始的立即去處理，我想這個重點在於 89 場，沒有所謂的意願不明，他就只有兩個選擇，我覺得環保署副署長在第一線桃園市那邊執行的非常好，我不是請副署長這邊有沒有要補充說明？

環保署副署長：我是建議案由二跟案由三兩個是有相關，是不是一起把環保署的部分、檢核的部分也做一個報告。

主席：好，同意，請。那我們是不是二、三共同變成一個報告事項，那我們現在是不是請環保署針對這個報告事項三的部分也一併說明，請**總隊長**。

環保署：指揮官，環保署這邊報告，環保署從今年 1 月 9 日開始陸陸續續跟環保單位保持很密切的聯繫，我們也多次發文也請環保單位來開會，那最近兩次就是 19 號跟 28 號我們分別函請環保局針對有意願合法化的養豬場能夠盡速在今天就是 1 月 31 日前一定要完成檢核，那因為這個期限已經訂了，所以我們為了加速相關環保單位加強檢核的時效還有希望做法可以一致性，所以我們在 1 月 23 日也邀集各縣市環保局來開會，我們就確認了怎麼樣可以在 1 月 31 日前用最一致

性的方式來完成檢核，那我們在開會中也依照會議結論請環保局一定要在今天以前完成相關的檢核程序。下一頁，那我們大概統計到今天中午1月31日以前，目前全國已經取得再利用檢核的養豬場家數總共是662場，那預計今天會完成的還有89個場次，環保局大概都可以承諾今天可以完成的會再加89個場次，那針對加起來大概會有700多家養豬場，那這個部分以後我們的管理方式會分為兩個部分，第一個就是已經取得檢核的養豬場，我們會請他依自主管理的概念，能夠要落實廚餘的蒸煮工作，那這個部分環保單位也會進行相關的巡察的機制，確認他有確實執行廚餘的蒸煮。那第二個部分，如果沒有取得再利用登記檢核的養豬場，就不可以再收受廚餘進行養豬，那違反規定者養豬場我們會立即依廢棄物清理法來進行處分。那另外我們也建立了一個養豬場可以即時上傳蒸煮影片跟照片的一個上傳的平台，希望養豬場可以自行上傳影片，然後由環保單位在線上就可以馬上進行是否有蒸煮的自主管理的概念。下一頁，上一頁不好意思，那還有一段就是針對違反廢棄物清理法之後呢，這個部分是不是後續這些養豬場就可以請農政單位來協助，是不是再去離牧或改用飼料，這個部分因為他已經不可以再使用廚餘養豬，這個部分環保單位會再轉請農政單位輔導後續改用離牧或改用飼料。下一頁，所以我們統計目前全國662場的分布如左邊這個圖所示，請各位長官參閱。那另外我們也建立一個圖資，因為養豬的位子有時候不方便尋找或者是位子比較偏僻，所以我們已經在環保署這邊建立一個巡查的平台，可以馬上鎖定養豬場的位子，我們可以利用這個平台來進行位子的搜尋，甚至上網登打相關的巡查紀錄，我們會希望可以確實的掌握全國已經取得檢核的662場養豬場的資訊，那也方便我們做後續的檢核，以上報告。

主席：環保署副署長，請。

環保署副署長：我補充報告一下，就是檢核的部分可以以環保單位數量為參考，就是檢核是環保局檢核的數量，就是確定完成檢核的數字，所以這個數字應該是根據我們環保單位報的數字，至於改用飼料或離牧就可以以農政單位的數字為參考，但中間加起來感覺好像數字沒有辦法兜攏？這就是我們特別要關注的地方了。以到今天中午為止，就是各縣市環保局完成檢核數量是662場，但是另外還有一些就是在今天下午會完成，也就是說今天截止之前應該會有751場會取得檢核，那原來我們農政單位所提的是1,873場裡面，我們就能夠確認說有751場是已經拿到檢核的，那我們初估這751場大概有40萬頭豬，每天產生的廚餘量大概是1,400噸，這個大概是我們這邊環保局掌握到的。那現在就是說以桃園來講，桃園本來有314場廚餘養豬，確實也都有廚餘蒸煮，可是因為他的規模根本連飼料登記證或者是農業登記證、畜牧登記證都沒有的話，他是沒有辦法在短期內拿到我們的檢

核的，所以這個部分都已經由農業局這邊輔導他變成飼料。所以最後得到檢核是 182 場，以桃園來講是這樣，也就是說全國會有 751 場拿到檢核。那現在我們比較擔心的是說 2 月 1 日之後我們怎麼辦？751 場已經拿到畜牧登記證當然環保局這邊一定會去加強巡檢，他確實要去落實這個蒸煮，那之外的這些農業局或者是農政單位是不是確實都已經輔導他們改用飼料？這部分可能必須要跟環保局攜手再去做這部分的查核。

主席：謝謝環保署副署長的建議，可不可以放到剛剛我們的最原來的簡報，報告事項二的這個數字？我們待會要用這樣的數字對外說明，全部還是 1,873 場，那已經有再利用檢核 298 場，到今天為止經過環保單位檢查檢核通過的，就是原來的 662+89 就是 751 嘛？所以就是 298 場已經是之前就有再利用檢核通過，再加上 1 月底前完成的 751 場，所以全部通過環保單位可以用廚餘蒸煮的總共是 1,049 場？我們是用這樣的一個數字來對外說明。

主席：全部 751？不是，你 662 是包含 298？所以全部就是 751？那如果這樣的話那還有…總共還有…。我可不可以問一下那個屏東縣防治所這一邊第一線同仁的建議，因為屏東縣是大概件數最多來不及完成的，我們屏東縣動物防疫所這邊有資訊嗎？

屏東縣防疫所：屏東縣有。

主席：那屏東縣這個部分裡面一月底有完成所有這些檢核的這一個申請檢核完成了嗎？

屏東防疫所：環保局的資料已經有給環保署，那另外輔導訪視場也有訪視完，但還來不及給農委會最新數據。

主席：所以今天可以完成嗎？

屏東防疫所：今天已經完成訪視。

主席：所以屏東縣這邊可以說明一下到底多少的畜牧場來申請檢核？那已經完成檢核通過的幾件？還有多少件還在訪視？

屏東防疫所：項檢核的場次可能要跟環保局，那今天跟環保局要的數據是事業廢棄物這邊有 72 場次，一般廢申請有 14 場次。

主席：這個是來申請檢核的件數是不是？這是已經完成檢核的？

屏東防疫所：申請完成檢核的事業廢部分有 60 場次，補正的有 12 場次一般廢的是 14 場次，那因為有沒有牧場登記證的部分可能沒有辦法申請檢核。

主席：所以你們申請總件數多少？已經通過檢核多少？還剩多少還在執行的？我只是要確認一個數字而已啊，多少申請、多少通過檢核、多少還在走後面檢核的程序，多少沒通過？

屏東防疫所：這邊我跟環保局那邊再確認後回覆。

環保署副署長：屏東的數字是這樣，就是已經取得檢核的有 73 場，包括事廢的檢核跟一般，事廢的是 60 場、一般廢是 13 場，總共有 73 場，另外還有 12 場是在審查當中，今天下班之前要把它完成檢核，屏東的部分是這樣子。

主席：所以如果這樣的話，螢幕再回到那個簡報檔，所以我們現在就是 1,873 場裡面，有 751 場這是沒問題的，但後續可能還有各地方政府來不及今天完成檢核，但是他已經來申請了，那這個部分是他只要有依照廚餘蒸煮規定的，那…。

環保署副署長：報告一下，我們跟環保局的溝通是這樣，這個已經講很久了，所以今天就是 deadline，所以他們今天一定要把它全部簽完，今天沒審完的等於明天開始就必須不能再用廚餘養豬是這樣，所以沒有說審查中的，就是到今天就會全部審完。

主席：所以這樣的話，我們的件數就是 1873 場裡面有 751 場確認可以依照規定來使用廚餘蒸煮，我們有 376 場轉飼料，這轉了就不會再回來了，因為他轉了，我們補助他以後，他是不得再回來轉廚餘的。所以 751+376，我們總共有 1,117 場是沒問題，那你現在剩下的不明的，就是 756 場？

環保署副署長：剩下的部分因為他沒辦法拿到檢核，所以應該都是要被輔導變成飼料或是離牧。所以就是農政單位要去掌握那個數字。

主席：對啊，許參事這邊要補充說明。

許桂森參事：這一些就是真正的黑戶啦，就是說他本來我們在過去牧場登記的時候，第一個就是有牧場登記，這是完全符合我們程序的，這是一類。第二類當時就從來是使用，因為有的人已經養了 30 年、20 年，那你原來並沒有畜牧法，畜牧法是民國 87 年通過，那到了大概 89 年全部登記完，那這個時候我們認為說他原來就是農業的用地他也養了那麼久，所以給他一個禽畜登記證，所以這是兩個，那至少你要有牧場登記或禽畜登記證。那在那個大概 90 年的那個時候，後來的那個就沒有，在畜牧法就明文規定就是你就是不能養，你地方政府就要去執行畜牧場登記的這個部分，那這個如果說你沒去執行，今天就是黑戶一直跑出來，因為你沒有去管他，那環保單位也沒有，他是管廚餘，所以我們自己畜牧處的本身對於這一塊要跟地方政府好好的，現在還有一個機會哦，讓他趕快的離開，但是我們訂在 1 月 31 日，因為把他縮短，你現在要來拿我們那個離牧，當時是有講說那個土地只要合乎農業用地我們都認了，那如果不在 1 月 31 日，今天最後一天了嘛，原來我們是 31 日，現在如果你今天不離牧，那這些一個就是收掉，第二個就是用畜牧法去處罰，只有這兩條路嘛，你就是停止，那都是很小的戶，大部分應該是很小的戶，如果是大戶他一定

會 care，那這一個部分事實上你算戶數 700 多戶，那這個部分就是都拿不到的，所以這個部分就是要用畜牧法去處理。

主席：如果這樣的話，我們報告二、報告三的這樣的一個…我們做成這樣先數字的確認再做一個決議，總共各縣市回報的還是 1,873 場，所有經過環保單位納管，而且有依照規定做完檢核，他就可以依照規定使用廚餘，因為這廚餘是安全的，所以這個場數就是 751 場，現在轉用飼料的就是 376 場，所以這樣加起來用飼料跟納管、有檢核通過可以來做廚餘蒸煮的，這樣總共是有 1,117 場，那因此剩下意願不明就是 756 場。那這 756 場我們會把各縣市的場數確認，然後我要跟所有 22 個縣市的地方政府同仁說明，明天開始全部去執行，沒有依照規定的直接都裁罰。如果他還可以願意來參加我們的退場機制，我們退場機制不一定要有畜牧場登記的都可以，只要是農地的使用合格的，我們還是可以允許他來申請退場，我們也允許他來申請飼料的補助。所以這個部分我們要請各地方政府針對 756 場所有的這些目前在用廚餘養豬的，他只有兩條路可以走，一個是立即轉用飼料或者是退場，另外一個就是要開始請各地方政府一一的去執行整個的稽核，那該開罰就開罰，我想這決議 OK 吧？黃副主委。

黃副主委：那個數字我們是不是已經確定了？

主席：我們是不是再確定一下數字，1,873 是沒問題，那 298 也沒問題，那剛剛講的納入環保的這一個場數是 751 場嘛，對不對？總 total 就含 298 在裡面阿，所以就不要寫 298 或 1,100，你就直接 1,873，那有環保單位檢核就 751 場，就這樣而已就這麼簡單，所以你 1,873 減掉 751 再減掉已經轉飼料了，所以就剩下的是，不會啦，你怎麼會算錯，就 746，那就剩 746 場，那我們 746 場要把 746 場在各地方政府的分布直接給各地方政府，明天開始依照規定，那要嘛就轉飼料領飼料補助或是退場，要嘛就依照規定去裁罰，其實這是一個風險最高的地方。

環保署副署長：這樣有檢核的紀錄都要做申報，所以我們隨時可以用抽查，746 變成是一個我們現在風險的一個地方，要去加強。如果有這個 746 的名單，我們可不可以讓地方的這個環保局跟農政單位合作，去加強稽查這 746，這個名單必須要有一個確實的掌握。

主席：是，沒問題，我們會把這個 746，剛剛按照環保署副署長的建議，我們農政跟環保單位共同去那個，我先請王副主任再給瑞蓬。

王副主任：不好意思指揮官，副署長，剛才你們其實環保署有做一個圖資，那個圖資非常的清楚，而且他有 GIS 分布的定點，我是建議如果在管理上面，可能做到他下一頁有一個圖資，就是他叫做建立再利用檢核養豬場的圖資，可不可以把這相關的掌握養豬廚餘 1,873 都納

入這樣相關的？我不曉得是不是可以有地址或標的就是放進去，表示說這一些就是我們管理的熱點，就是說我們可以掌握這樣的一個圖資，將來如果相關的變動都可以再這樣的一個地理圖資上了解，然後我們要進行如何的一個策略上的管理，我覺得可以利用這樣一個已經建立的部分。

環保署副署長：751 場已經都有圖資這個是確定的。

王副主任：那其他的農政單位是不是可以放進去？

環保署：最一開始農委會這邊有提供一個 2,045 場的養豬場的資料，那當初我們這個圖資已經把 2,045 場都建進去了，就是最一開始第一次盤點 2,045 場都有建進去在裡面，只要現在就要再撈說到底 2,045 跟 1,783 差在哪裡，那個部分再哪把它拿出來。我們有一個 2,045 的大框架其實都在這個圖資裡面，那就再麻煩農委會這邊可以再把 1,873 給我們，我們就把他放在圖資上面沒有問題，以上報告。

主席：這個是要再說明我們去年 10 月全部查是 2,045，後來就逐漸的退場，離牧的啦，他就已經離開了，所以才會不斷數字再改變，這個不是說我們的數字怎麼會跟之前一樣的不斷的再改變，是因為，我坦白講有些幾十頭的，早就因為我們查核，罰比他賣的還那個，所以就不斷地離開，所以有這樣退場的，所以最後才會又變這樣 1,873，本來還有 1,976，我好幾個數字都已經，所以不是說這個數字是我們調查不精準，而是因為養豬是一批一批啦，所以他可能就隨時退場。瑞蓬科長這邊要補充說明嗎？

畜牧處：各位長官，畜牧處這邊請求就是說環保單位剛剛講的 751 場已經通過再利用檢核的名冊是不是可以給我們，因為這樣我們就可以去刪除掉那個 1,873，刪除後剩下的這些名冊我們就可以給環保單位、還有給各縣市政府，因為現在我們縣市政府的畜產科他也沒有辦法掌握到他自己縣裡面到底哪幾場已經通過的，所以這個資料等於我們是兜不起來。所以剛剛講到這個圖資，其實我們所有的畜牧場，我們本身就有圖資，那我們之前也把我們相關不管 2,045 或是最近陸續報進來的名冊，有的我們都已經給環保署，所以這邊是不是希望環保署也能夠把這個已經通過的 751 場名冊給我們，我們就可以再做一些篩檢，以上報告。

主席：這個圖資的部分會依照王副主任的建議，我們兩個會把它做一個彙整，然後完整的建立起來，以後就知道說哪些是安全的、哪些是風險我們要管控的，這個我們後續要依照這個方式來辦理。

南投縣：南投縣請求發言。

主席：南投縣請。

南投縣：報告主席，經由我們所掌握的橫向資料，到今天為止應該會有新的數據，因為我們剛剛在討論的都是統計到昨天的數字，所以我們現在來確認昨天數字的話絕對會不準確，所以應該請畜政單位還有環保單位再統計之後再來確認，以上報告。

主席：非常感謝南投縣的建議，我可不可以這樣，因為我們是到今天為止嘛，那待會我們四點半如果記者會講得數字又跟明天不一樣我們會很麻煩，那我們是不是說統計數字我們明天再公布，但是我們的政策呢？政策就是要先確認的就是只有兩個狀況，本來 2,045 場，所以回到剛剛那個報告事項二，我們本來 2,045 場底下有一個已經有意願申請退場的，有些已經申請，有些正在申請，因為我們的退場是到三月底，領那個退場的補助就是 324，所以最後才有所謂的 1,873，我們第一個要先說明這一個，因為申請退場是確定的，所以剩下 1,873 的時候，我們目前未來只要符合環保單位檢核通過的都可以用廚餘蒸煮，那已經有的是 298，後續各地政府會在今天下午 5 點以前再重新回報最新的數字，我們明天才給他們，這是第一個部分。第二個已經轉用飼料 376，所以其餘的不管最後彙整剩多少，這幾百場的廚餘養豬他只有兩...。

南投縣：南投縣再補充報告。

主席：是，請說明。

南投縣：我們畜政單位說之前給的那個廚餘養豬戶數他們現在有增加，之所以會增加是因為他們在確認之前沒有包括進來的又跑出來，所以全國如果有這種情形的話，可能會大於兩千多的那個原始數據。

主席：那也沒關係，所長，我們也有南投縣在 2,045 場那時候的場數是多少，如果你後續增加多少我們就全部再動態去調整，我坦白講因為有太多這一個所謂的黑數因為在第一時間沒清查出來，所以如果有各地政府有要修正原來我們那時候在清查 2,045 場的，也麻煩請各地方政府今天下午 5 點的時候，是不是統一回報到我們的畜牧處，這 ok 吧？

所以我們現在可能沒辦法在這裡討論非常精準數字，是因為各地方政府這一邊數字還會做修正，然後各地方政府在執行檢核的畜牧場家數也還沒最後確認，所以這個我們都等地方政府完整通報以後我們明天才會完成對外來說明，但是我們待會只會說明的是執行的這一個我們的措施可以嗎？謝謝南投縣我們防疫所長的建議。所以待會呢，回到簡報這裡，我們還是會說原來 2,045 場，但是如果各地方政府有修正我們會依照修正再修正，但是扣掉已經有 324 場願意退場，剩下 1,873，1,873 裡面我們會把分成三個樣態，就是已經有檢核通過的、轉飼料

的。意願不明的就是未來我們各地方政府要稽核的這個對象，請他們就只有轉飼料申請退場補助，否則我們就要依照規定開罰，可以嗎？副署長？我們是用這樣的方式來執行，而且其實本來就應該這樣，否則這幾個其實都是比較有風險比較高的。

環保署副署長：開罰那個部分其實我們有在評估啦，說要不要用勸導單的方式還是說直接就罰了，因為我們對象是農民啦，有時候覺得說要罰農民，不過我想那個金額還好是 1,200。

主席：我想這個副署長我還是要再說明一下，我們不只是按照這一個有沒有依照廢棄物清理法是環保單位，我們這邊還是要依照相關畜牧法的規定，是因為我們去年十月盤查，十一月輔導期，而且都是宣導過了，我也知道我們不想罰農民，如果可以不罰我們當然不要，可是最後我們還是要依照規定來，否則的話你會讓這一個等同是最大風險在這裡，我們可能還是不得不去做，但不是要去罰他，是因為他還有機會可以來申請退場跟我們飼料補助，而且退場我們是比之前加入 WTO 那時候的衝擊，我們又加碼了 20 萬到 50 萬，所以他如果養 500 頭的黑豬為例，他轉飼料的話 2,200 他就拿了 110 萬，他再領我們的退場，如果他是規模中大的 50 萬再加上這樣，50 萬是定額給他獎勵，這樣後面的他是可以領好幾百萬這樣的補助。我想說如果這樣的話對我們的年紀比較大的農民也有盡到照顧責任。所以這個部分可能還是要依照，我們還是會跟環保單位，麻煩環保單位依照廢棄物清理法來執行，我們會依照我們畜牧法的部分，那如果他願意在這時候趕快轉過來，我們更樂意，好不好。那我們的案由二跟三數字的我們在明天統一對外，等各地方政府回報後我們再說明。但是政策的部分，黃副主委我們是不是就按照這樣方式，待會在記者會的時候來做完整說明。最後有討論事項跟臨時動議嗎？

沒有。