非洲豬瘟中央災害應變中心第 11 次會議
逐字紀錄

壹、時間：108 年 7 月 24 日(星期三)上午 9 時 30 分
貳、地點：本會動植物防疫檢疫局 10 樓 1001 會議室
參、主席：陳指揮官吉仲

黃副指揮官金城：

首先歡迎各部會的代表來參加第 11 次非洲豬瘟防疫會議，還有線上各縣市防疫所。因為主委到行政院，會晚點進來，行政院結束後會趕過來，我們先開始第 11 次會議。資料除了檢討每一次期程內容以外，有一點我會稍微提示一下，從 7 月份，中國還有東南亞疫情來看，非洲豬瘟疫情是沒有減緩，大家看的資料是已經升起來，包括這兩天的資料加進去，在機場被攔截到的肉類，驗得到病毒比例可能超過 20%，過去最高是 8%左右，並維持在這個比例。可是 7 月份很特別，整個被驗出的百分比可能衝破 20%，這樣的狀況，除了是否有第二波疫情，另一個理由就是把被感染、還沒有死亡豬隻，送去屠宰、加工，所以整個疫情沒有下降，這是非常麻煩的事情，還好整個國際的豬肉價格，因為反映非洲豬瘟的疫情，上漲到一個階段以後就沒有繼續再漲，對於我們國內豬肉價位衝擊會比較小，雖然說我們的豬肉自給率大概是 90%左右，只有 10%的豬肉是從國際上採購。但如果國際的價位繼續漲下去，也可能拉動國內豬肉的價格，雖然說我們豬的供應維持在非常穩定的狀況，恐會受到牽連。歐美的豬肉價格基本上是平穩的，中國的豬肉價格大概在第三季、第四季到明年的第一季左右還會持續往上。在進入正式報告前，各部會有沒有要提出議題？如果沒有，就按照議程報告。

肆、 報告事項：

案由一、「108 年全國非洲豬瘟緊急防疫模擬演習」成果，報請公鑒。（農委會防檢局）

防檢局：

案由一有關108年全國非洲豬瘟緊急防疫模擬演習成果乙案，報請公鑒。本次的演習在今年的6月28日臺南市後壁區的營區舉行，由總統親自蒞臨到現場作指導，演習也非常感謝臺南市政府以及國防部、內政部、環保署等單位通力合作，讓這一次的演習能夠順利的完成。這次演習主要是針對各項防疫工作的細節，包含防護衣的穿脫，還有採樣以及樣品的包裝流程，接著是人道撲殺電擊處理以及動物屍體的處理，包含掩埋及焚燒等，最後是消毒流程，也在這次的演習充分展現，演習過程約是1個多小時，我們特地將整個過程濃縮成一部3分半的影片，請播放影片，請大家觀賞。(播放演習影片)

黃副指揮官金城：

這一段是非洲豬瘟全國性演習的狀況，去年年底也做過相同的演習，為什麼我們要再重複一次演習?因為上次的演習沒辦法達到標準，就是過去的經驗跟這次是截然不同的狀況。以前口蹄疫，撲殺掩埋是全國性爆發感染，所以整個環境裡面都充滿病毒。這一次非洲豬瘟我們希望能夠在第一時間，也可能是第一場或第二場就能把它阻斷，不要有機會藉由人員或車輛的移動，或消毒不完全，讓病毒有機會殘留在環境,變成傳播源。這次規格比較類似2003年SARS的狀況，因為這個病毒耐受性強有機會黏著在運輸車或人員，攜帶到別的畜牧場或運輸車，很可能又把病毒帶到新的牧場，就有機會造成擴散。我們重新安排演習，讓演習更確實，就是要防止這樣的狀況。我們沒有辦法說邊境管制能夠100%把它阻擋掉，萬一很不幸進到臺灣境內，感染某個養豬場，希望能夠把病毒澈底銷毀，不讓它有機會傳播到下一場。1997年口蹄疫，傳播速度非常的快，3個月內從北到南，然後東部，造成全國性的淪陷，撲殺將近400萬頭豬隻。現在就是希望我們的損失能夠最小化，所以才安排這次演習，這次演習我們預演了非常多次，也改善非常多，也比較符合我們的防疫

需要，針對以上演習，大家有沒有建議？未來如果很不幸有疫情，希望各縣市比照標準來做處理。

行政院災防辦：

主席還有各部會與會的長官大家好。演習過程很流暢很到位，不過我提五項，大家可以互相來討論。

第一是防護衣等級，防護衣等級我們一般分四級，我們用得好像是 B 跟 C 級。一般在穿脫的時候會設定流程。原則上在穿脫時是一人先幫另一人穿好後用膠帶纏好，另一人再去協助尚未穿戴的人穿上，穿、脫流程是一樣，這部分是確保緊密性。脫完後人要消毒，演習裡面我沒有看到，是不是剪輯問題?

第二是封鎖距離，一般封鎖距離要去做偵測，就是掩埋後或是現場有死豬要封鎖，封鎖距離要怎麼預判，因為有很多參數會影響，譬如風向、風速、風力等等，都會影響感染傳播的距離。

第三是銷毀，穿完的防護衣看起來是用塑膠袋裝，環保署的毒化災裡是用桶子蒐集後，再移到處置的地方。塑膠袋現在都比較薄，不能確保不會破損。燒就像燒金紙，底層燒的比較不容易完全燒成灰燼，這個部分就是要再想。譬如可以像油盤燃燒，讓他燃燒完整。

第四個是埋豬屍的不透水層，因為用不織布，所以有時間的概念，掩埋以後，用幾層不織布，因為那是纖維下去隔的。等於說那個延續時間，譬如我們要把它埋三年就可以完全沒有任何的傳染性，或者是大概整個已經分解掉了。當然有撒上生石灰跟覆土，這是沒問題，只是說那個不透水布，因為環保署應該比較有經驗，以前在做垃圾掩埋，以前鋪的時候會產生一些外漏，就是長時間，大概 10 幾年以後它的不透水層會外漏。

再來第五個是 GPS 移動，不管是交通部現在推的大巴，或者是環保署推的毒化災回收，都是用 GPS 去定位，這個定位很重要的是有沒有人 24 小時去監控？因為常常電視上，一些化學工廠包含臺塑過去常被檢舉，那些廢泥也是委外去

處理，或是公家部門去處理，但是可能都是有一些作業廠商去做，他會亂丟，GPS 當然就是做軌跡追蹤，但是一定要 24 小時有人去預判，因為要算時間，看他有沒有依照合約或是依照時間到達那個點，這樣才能夠清楚說他有沒有亂倒，然後造成汙染。因為那一天我沒有去現場，是我們科長去，所以我大概就影片內容提出來給大家做一些參考，謝謝。

黃副指揮官金城：

災防辦提出了五項的建議，在這裡有一些我可以回復。防護衣是屬於 C 級沒有錯，因為非洲豬瘟或口蹄疫病毒，基本上對人是沒有感受性，最主要是不要因為處理動物屍體而讓病毒有機會沾黏，而又把它帶到別的環境裡面，這很重要。當然完了以後，這些污染的防護衣，基本上是全部蒐集起來，封了帶回防疫所，用高壓的蒸熱處理消毒過後，才會拋棄。至於第二個有關封鎖問題，如果是非洲豬瘟的爆發場，周圍 3 公里是移動管制，除了的這一場以外，周圍 3 公里所有的養豬場絕對是移動管制，所以這部分應該是依照原來的防疫策略處理。至於燒屍體的部分，有可能燒的時間不夠長，或者燒的方法會影響到燒的是否完全。那一天演習的時候是無法模仿真實的狀況從頭燒到尾，因為以動物屍體的焚燒來講，各防疫所過去有很多的經驗，譬如 1999 年或者 2000 年的時候，在金門和臺灣燒了很多大隻的牛，我們都是花了比較長的時間去燃燒，都是從傍晚一直燒到第二天早上，燒的時間非常長。當然不是說只有靠潑油就會燃，下面要架木柴類的東西，讓他有空間、空隙這樣比較容易燃燒，在早期的時候都參與過。所以這次非洲豬瘟的演習，我們就請林務局在夏天如果有風災進來，有漂流木的時候，我們會把漂流木暫時儲存在我們的場地，未來如果有必要使用到的時候，才有辦法利用這些漂流木再加上一些油料來做動物屍體的燃燒。

有關不透水塑膠布，這個防檢局回答一下。GPS 監控這個部分，基本上 GPS 是非常有用的工具，我們後面也有 GPS 的報告。GPS 這一次動物活體的運輸車大概都已經加裝完了，現在就是有關肉品的部分。進入屠宰場，跟離開屠宰場的追

蹤，都已經涵蓋在這一次的裝設，大概會有 2,000 多部。像這次有關廚餘養豬,還有兩個場,一個場沒有辦法完全掌控，你到廚餘養豬的牧場他躲起來不見你，但是我們可以靠 GPS 去管制他的豬無法運送到屠宰場，因為你躲著不見，我們每次去查的時候他都躲起來。事實上希望防檢局靠 GPS 去追查誰去運你的豬，因為只要是不合法的畜牧場，養的豬應該沒有登錄，活豬要屠宰之前有一個健康聲明書的系統，誰提供健康聲明書給你用,誰又去運了你的豬到屠宰場,就是靠 GPS 來追查。

所以跑過了幾個養豬場，那個座標定位都非常清楚，在養豬場停留多少時間也非常清楚，載了豬以後到了哪一個屠宰場去，都很清楚，GPS 是 24 小時的監控，軌跡也都是 24 小時。所以我覺得是非常好而且有效的工具，在大的國家可能不容易實行，像上個禮拜我去日本，他們就說因為土地長又大可能不容易，但是在臺灣確實是，因為我們這方面只有 2000 多部的車子，已經可以達到完整的效果。防檢局要不要說明？

防檢局：

主席還有各位先進大家好，防檢局在這邊補充一下有關動物屍體掩埋底下鋪的不透水布部分。我們為了避免動物屍體在整個發酵過程當中的滲出液滲入到地下水層，所以我們在處理過程做了兩項的保全措施，第一個是利用太空包，這個太空包是屬於 PP 材質，不透水的材質，先將豬隻的屍體裝入 PP 的太空包之後，在掩埋地點我們是使用 HDPE 的地工膜,約 2mm,跟環保署在垃圾掩埋場所使用的材質是相同的。先鋪設好之後再將已裝入太空包的豬隻屍體放下去後，就開始覆土，覆土的厚度至少要 1-2 公尺，這個部分是為了避免野生動物挖掘進去，國外也都是依照這 1-2 公尺的範圍內下去做預設的規劃。原則上非洲豬瘟病毒在地下掩埋經過發酵 3 年，整個病毒會不活化，如果後續有發現可能動物屍體還沒有完全腐爛或是還沒有完全分解的狀態下，因為 PP 材質的太空包也有助燃的性質，超過三年之後有必要處理的時候，

可以再次採用焚燒的方式來將屍體減量之後，再做其他處理，以上作補充說明。

黃副指揮官金城：

我補充一下，為什麼我們這一次動物屍體一定要用太空包的方式先把他包了後再掩埋或燃燒，因為怕運輸的過程，如果像過去一樣沒有把他完全隔掉，他的屍水、排泄物，有可能在運輸過程排放到環境裡面，周圍如果有養豬場或者是有其他的運輸工具，把它攜帶到別的養豬場，可能會造成二次的感染。所以我們現在屍體的處理，一定要完全盡量用塑膠袋套住，讓屍水沒有往外溢的可能。各部會有沒有其他建議？

防檢局：

剛剛災防辦提出來有關 GPS 的部分我做一個補充說明，目前我們已經建立有 2,729 個。

黃副指揮官金城：

這個等一下有一個專題。我們案由一的報告案就到這裡，接下來案由二。

案由二、有關防範非洲豬瘟邊境管制措施執行現況，報請公鑒。(農委會防檢局、內政部警政署、內政部移民署、交通部、財政部、海委會)

防檢局：

案由二有關防範非洲豬瘟邊境管制措施執行現況乙案，報請公鑒，請防檢局說明。

防檢局：

副指揮官、跨部會的防疫夥伴們大家好，接下來是由農委會代表邊境管制暨宣導組來報告非洲豬瘟邊境管制措施的執行現況。今天的報告大綱，首先是介紹目前國際非洲豬

瘟的疫情，再來是我國的邊境檢疫措施，包括在桃園機場實施旅客手提行李100%查驗的時程,以及跨部會,包括內政部、交通部、財政部與海委會，我們協力來合作執行防疫事項的辦理情形。再來是在邊境查獲違規攜帶肉品檢測非洲豬瘟病毒陽性案例的趨勢，最後是持續因應強化作為。

目前國際非洲豬瘟的疫情現況，除了非洲及歐洲之外，亞洲目前是有6個國家，包括中國大陸、蒙古、越南、柬埔寨、北韓及寮國，都有通報確診的非洲豬瘟疫情。中國大陸目前是153例的案例，這個圖可以看出是在越南的部分，越南從發生疫情到現在已經累計了4,420個案例，幾乎是全面淪陷，而且每一個行政區域都不能倖免，案例非常的多，所以顯示國際非洲豬瘟疫情還是非常的嚴峻。

在邊境的檢疫措施，這張圖是代表我們在桃園機場實施旅客手提行李100%檢查的時程。目前總共是有10個國家是列入高風險地區，包括中國大陸、香港、澳門、柬埔寨、寮國、泰國、越南、緬甸、韓國及北韓，在7月19日起是新增了俄羅斯，目前有11個國家是屬於高風險的國家。在進行手提行李100%檢查的同時，我們搭配多國語言的摺頁海報宣導，在桃園機場目前已經也加進俄語的宣導。這邊特別也要感謝航警，一直在協助我們做手提行李的檢查。在8月中旬起我們會以323位保全人力來取代進行值勤，預計是到明年的5月。在跨部會協助執行防疫事項，首先是交通部，交通部有包括協調高風險地區的航班暫停供應豬肉的餐點，再來是落實廚餘的管理，包括國際航機集中焚化、境外的船舶廚餘不得入境，還有金馬小三通的國輪集中處理。在防疫宣導，協調25處的港埠定點的播放防疫影片，持續協調相關的公協會及駐處幫忙加強的宣導，還有強化旅遊從業人員的防疫責任，包括這些領隊人員，如果沒有配合的話可以視情節輕重來進行處罰。另外交通部還有協助在強化郵件的檢查部分以及提供所需的場地，這個圖可以顯示出在桃園機場新增出入境的預報系統，增加通道識別引導、調整指示牌的位子、強化指引。用綠色跟紅色，有沒有發識別卡，以通道來

區別的措施，在我們前一次國外專家來做非洲豬瘟防疫措施評核時獲得很高的讚許。

接下來是內政部的部分，移民署負責協助列注高風險的人士，目前養豬產業鏈的從業人員，列在高風險的人是已經有高達 400 位，包括養豬場的員工以及藥品、飼料這些從業人員，這些人員在回國入境時，移民署就會協助我們來進行列注，由我們來進行鞋底的消毒以及防疫宣導。移民署還協助進行新住民及旅客的防疫宣導，以及違規外來人口禁止入國，這個部分是 20 萬的裁罰未繳清的外來人口拒絕入境的部分。這張圖是防檢局裁罰 20 萬元，也就是從非洲豬瘟的發生國家攜帶豬肉產品違規入境，第一次裁罰 20 萬的趨勢圖，這是每一週的資料，所以可以顯示大概很穩定的，每週這個 20 萬元裁罰件數大概在 10 多件左右。

內政部航警的部分，除了協助入境船員及車輛的加強查核，目前是協助桃機旅客的手提行李檢查，目前是還有保一總隊 152 名警力在支援。在關務署的部分，關務署協助在海運、空運、郵包及旅客行李的查緝未經檢疫的豬肉及豬肉製品。從去年的 1 月到今年的 7 月中，已經查緝到 7,000 多件。趨勢圖是海關查獲未經檢疫豬肉產品的趨勢，從去年的 1 月到今年的 7 月中，藍色曲線是總合計的件數，紅色的部分是非小三通的旅客，所以看出來還是旅客違規攜帶查緝量是比較高的。今年開始，各項防疫作為顯然已經發揮了成效，所以這個曲線是有往下降的趨勢。

再來海委會、海巡署的部分，是協助在商港安檢以及漁港安檢，在商港以及漁港都實施 100%的安檢。再來海上巡察的部分，就是針對可疑的船隻加強海上的登檢工作，另外針對岸際巡查，包括走私地區的巡邏勤務以及豬隻屍體的處理跟通報，目前已有通報豬隻屍體 52 個案例。海巡署還有協助在靠港船舶向船員宣導禁止廚餘著陸的部分。在我們邊境，針對違規查獲跟棄置豬肉的部分，我們防檢局是進行了採樣，一共採樣了 1,958 件，將近 2,000 件的案例，驗出非洲豬瘟病毒核酸陽性的部分，中國已經累計到 82 件，越南有 6 件。

這個圖就是從去年的 8 月中國大陸發生非洲豬瘟疫情以來,採集到中國大陸跟越南的豬肉產品,驗出陽性的趨勢圖。顯示到今年的 7 月，單單 7 月就已經 20 件了，比過去的每一個月分都還要高，顯示出從疫區違規攜帶豬肉產品，傳播非洲豬瘟的風險是越來越高。在持續因應與強化作為的部分，雖然說目前的宣導已經有達到成效，違規攜帶的案件有下降的趨勢，但是防檢局在分析四個分局違規裁處的案件數，高雄的部分，雖然有下降但還是偏高，所以邊境管制暨宣導組也針對這個召開會議，決議是 CIQS 的部分，跨機關來加強的宣導。另外針對高雄分局裁處的案件來分析，現在是以裁罰 3 萬元為大宗，不是從非洲豬瘟疫區攜帶豬肉產品，顯示說旅客一般已經接收到這樣的資訊，就是不能帶豬肉，所以他可能會帶的是牛肉或雞肉，這個是高雄分局裁罰的分析。被裁罰旅客國籍還是以中國大陸跟我國籍為主，那違規攜帶來自的國家還是中國大陸。針對高雄小港機場的部分，我們是有在 8 月份預計會新增 16 位的檢疫助理去協助進行宣導跟行政事宜，希望能夠降低裁處的案件數。

針對電商平台新型態貿易方式，就是國人可能會從電商平台網購國外肉品的部分，目前是進行了動物傳染病防治條例的修法，把這部分納進去，就是要求電商平台來配合加註相關防檢疫的警語，另外就是保存買賣的資料以便進行後續的追查，或者是刪除這些有賣肉製品的網頁。動物傳染病防治條例的修正草案目前已經送到立法院審查，希望能夠列為優先的法案。

我們針對各種有可能會傳播非洲豬瘟病毒的風險進行盤點，因為我們有從東南亞地區進口一些畜牧的原料，目前依照檢疫規定，只要是來自非洲豬瘟疫區含有豬源成分的產品是禁止輸入，還有其他一些飼料產品，像是植物性的或是水產魚粉的部分，我們也來盤點他是否攜帶非洲豬瘟的病毒。所以針對中國大陸、越南還有泰國輸入的魚粉來進行相關的檢測，檢測兩個部分，一個是不是有汙染到豬來源成分，另一個是不是含有非洲豬瘟病毒核酸,目前逐筆檢驗了 30 件，結果都是陰性。

在持續的強化作為，針對離島的部分，感謝警政署，協助移撥了兩台 X 光機，我們會運到澎湖，目前是在進行相關配件的採購程序，希望能夠強化澎湖這邊的檢查作為。在檢疫犬的部分，也增派了一組檢疫犬到金門，從今年 7 月起，檢疫犬組從 47 組增加到 50 組。針對暑假期間，像是宗教直航或是兩岸直航的，不管是郵輪或是包機，我們這邊 CIQS 整個單位都是在加強相關的宣導及查驗的工作，包括手提跟託運的行李都全數的進行檢查。我們也提升非洲豬瘟的檢驗量能，就是搭配我們學校還有農業科學院，進行試驗能力的比對，來提升我們檢驗量能，分擔家畜衛生試驗所的檢驗工作。公眾宣導的部分，跨部會還是持續在強化，利用各式各樣的媒體來進行相關的宣導。

在爭取經費的部分，第一階段跟第二階段我們跟行政院爭取非洲豬瘟因應的防檢疫管制措施計畫，都已經奉行政院核定。現在看各跨部會還有沒有其他的需求，我們再爭取第三階段。現在第三階段的部分，畜牧處已經有提了兩億多，是針對化製車以及化製設備新增及改善的經費需求，以上報告，敬請指教。

黃副指揮官金城：

以上防檢局的報告，回到前面地圖那個地方，除了中國以外，越南已經 4,420 案例，中國相關申報的案例只有 153 例。還沒有感染非洲豬瘟之前，中國在養頭數大概 4.5 億頭，越南大概是 2,800 萬頭左右。越南是 4,000 多個案例，中國才 153 個案例。所以從比例上來講是不對等的，譬如說被我們檢驗到加工品裡面含有病毒核酸的狀況來看，中國政府都沒有完全掌握住，也就是說現在是完全不處理了，也不讓各省案例數再增加。

我們看看東南亞，以越南的狀況 4,400 多例，柬埔寨跟寮國之間幾乎是沒有邊境的，他就是土地都連在一起，可是這兩個國家只有第一個案例跟 OIE 申報而已，再接下來也不報了。事實上柬埔寨跟寮國已經到什麼程度，我們不清楚，這樣會讓我們誤判，也會讓周圍的國家，譬如泰國、緬甸、

馬來西亞，也會誤判這樣的疫情是阻擋在那裡沒有過來。我認為在東南亞國家，除了駐外單位要注意這些國家的疫情，空港或海港如果有該地區來的旅客。像越南的話，最近的案子一直在增加，等一下我會再解釋一下中國的案子也是大量急遽上升。我們對這個區塊來的旅客一定不能鬆懈，一鬆懈可能就有很大的危險性。至於過去，有一些東南亞國家來的勞工或者是配偶，會攜帶外國的肉品進入到臺灣來販售，我們也一直在市場上查，從去年開始查以後已經把這個管路都阻擋掉，所以我特別認為東南亞這個區塊，事實上是非常危險的區塊，我們必須去加強管制這些國家來的旅客是不是有攜帶肉品進入到臺灣的可能性。另外一個就是俄羅斯來的，我們過去對俄羅斯一直沒有控管，之前以為俄羅斯沒有飛機直接飛到臺灣來，可是現在聽說有，只是班次很少而已。因為中國的疫情應該就是從俄羅斯進去的，俄羅斯的疫情是靠近莫斯科周圍，在比較東歐的區塊，疫情也是非常嚴重的，所以俄羅斯直飛過來的旅客行李，我們也應該特別注意。

接下來在剛剛講的檢驗陽性圖，我們來看 7 月份，這個地方已經 20 件，包括越南的 2 件，18 件是從中國來的。事實上昨天晚上又報了 10 件進來，10 件都是陽性的，定序完了以後再加上去的話就超過 25%，絕對超過 25%，過去我們可以看得出來大概都是在 10 幾件、10 幾件，為什麼來到 7 月份會暴增到可能超過 25 件或 30 件這樣的情形，可能有第二波的疫情，還是過去被感染的豬肉經過儲存以後，現在全部拿出來做加工了。因為我們無法去判斷他的疫情狀況，我們從臺商所傳回來對於中國的疫情，都說很嚴重，可是實際的情形我們是沒辦法去掌握的。我們只能從旅客攜帶的肉品，被我們驗到核酸陽性污染的程度來判斷他的疫情狀況，很顯然來到 7 月份的時候突然暴增這麼高的量，不是第二波病毒的感染，就是前面的地方可能有儲存那些被感染的豬，一直在冷凍庫裡面慢慢拿出來做加工的這個情形，這個是讓大家了解中國的疫情並沒有如中國政府所講的疫情減緩的這個現象。我補充這兩項，各部會的代表對於這個部分有沒有要建議？

行政院災防辦：

主委還有黃副主委，第二個報告案裡面有提幾個面向。第一個是剛剛黃副主委有特別提到東南亞這一塊，也是新南向裡面一個很重要我們推動的政策。這樣看起來如果從 SARS 當時從越南爆發來看，因為豬肉也是人攜帶，那個兩者軌跡很類似。可能在東南亞有某種程度的擴大，這個我們要很小心去應對。東北亞的部分，因為北韓已經有很嚴重，但跟他緊鄰南韓或日本，航班來往很頻繁，這個就是我們可以再去做思考。

第三個部分就是郵輪，以基隆港來講，有走東北亞那條線，也有到新加坡、東南亞的，因為我們現在都鎖定在機場，港灣的部分有沒有必要再去做一個強化。從目前檢疫到陽性的來看，這個數字裡面其實他有一個比較值得我們去思考的，就是以從分析資料，因為我不曉得那個精準度。從今年 7 月份突然就攀升，而且查獲的大概是中國、我國的對象，當然這跟暑期有沒有關係或者是農曆 7 月半，因為過去很多的走私也有一些特定的節日，除了豬肉的檢疫以外，另外誰帶這個豬肉，人的因子包括年齡層都需要去做一個分析。就是我們現在比較著重在桃園機場，高雄機場這一塊，或是清泉崗機場，現在航班一直再增加，有一些航點的擴充，交通部這邊也隨時提供資料給農委會。現在很多國際的航線是有很多轉載的，是中繼轉載，所以這個部分我們在地域性的考量，就要再做一個比較深度的航班軌跡。

再來，就是，澎湖、馬祖跟金門，因為很多海漂豬，剛才也有提到金門要增加檢疫的犬組，退休的莊所長對中央也有一些建議。他認為防疫是地方在做，檢疫應該是中央在做，提到說每一次有海漂豬，海巡署就會 focus 在那邊，然後通知他們去取樣，因為離島、小島，可能要有一些時間，然後取樣以後回到金門，金門要搭飛機，從早班飛機到淡水畜衛所已經中午了，我覺得這之間的溝通，金門同仁當然反映說，試驗所態度很不好，說中午了你不要送過來，你去逛一逛後面再送過來，晚點他們又要回去金門，金門又有濃霧的問題。

所以我覺得是中央跟地方在做的時候，可能語言或態度大家需要互相良善的對待，我提出來的幾個面向，謝謝。

黃副指揮官金城：

這個地方有幾件我來回答。東北亞這個地方，南韓我們一看到北韓有案例的時候，南韓就開始管制，這個應該是沒有問題。南韓他本身跟日本應該都是疫情會比較透明的國家，雖然說他們會比較透明，可是我們對於南韓來的班機旅客所攜帶的，是已經列入為管制的對象。

郵輪這個部分，下來的不管是廚餘或旅客也是 100%的檢驗，這是沒有問題的。災防辦這邊提到的，因為陽性率這麼高，有沒有走私的可能性。這個地方我認為現在中國的豬肉價格事實上不比臺灣便宜，所以從中國走私到臺灣來的可能性應該是不高。海運的這個地方也都有在檢查，我們可以回想一下 1997 年的時候，口蹄疫進來，因為兩岸之間豬肉的價格差異太大，1997 年臺灣的豬肉很貴，中國的豬肉非常非常便宜，1999 年我去金門的時候中國的一頭小黃牛才臺幣 3,000 元，他就用舢舨運到你家來給你，就直接上岸拿到你家，所以兩岸之間的價格是差異非常大，現在是沒有這樣的條件，這也是我們比較慶幸的地方，就是如果說差異太大的話，商人就有走私這些肉品來臺灣販售或者是加工的可能性。

至於轉機旅客的這個，請防檢局回答一下。另外海漂豬跟金門防疫所、金門縣政府的溝通，我們一直持續在進行。譬如說有關一些加工過的或者是樣品的運送，那等一下防檢局針對這一點也稍微解釋，上一次溝通的時候對於他們所提出來的意見，已經有所回復的部分，那這兩件事防檢局也說明一下？

防檢局：

首先針對剛才副指揮官所說的金門溝通的部分，目前金門是因為有海漂豬的案例，所以我們在每次發現海漂豬的時候就會立即去做一些管制跟後續的措施。後來在金門的防疫

單位他們有提說管制方面的強度太強，會造成他們整個在產品方面的銷售會產生影響，經過專家會議之後，我們會在這兩個禮拜安排時間到現場去做實地訪查，包括一些肉製品，如果他是沒有安全考量的話，或是它的風險極低的話，我們就就會適當給予開放，以上報告補充。

黃副指揮官金城：

那個轉機或者是攜帶肉品的年齡層這個部分你們要不要再解釋，有沒有分析？

防檢局：

轉機的部分，目前亞洲是 6 個國家發生，如果再加俄羅斯，我們目前高風險的管制國家是到了 11 個，那這中間除了包括考慮到說鄰近國家的風險，另外也有考慮到轉機，譬如說像泰國就是常見的轉機點，所以這個部分我們會持續再分析。剛剛災防辦提示的，也請交通部這邊協助我們，未來有新增航班的話，讓我們知道一下，我們去比對一下是不是有疫情的風險，再即時的加進來，以上是轉機的部分。

黃副指揮官金城：

至於陽性攜帶肉品年齡層的分析，有時候是不容易分析，因為他是丟在棄置桶裡面，從棄置桶裡面去撈起來檢驗的。所以除了被罰款的可以做分析以外，被罰款的應該防檢局這邊有資料，你們在把它分析一下，那陽性率這個部分的話，棄置桶就沒有辦法。還有沒有其他？

家畜衛生試驗所：

有關災防辦長官剛才提到家衛所送件的問題，金門的所長有跟我反映過，大概是上個禮拜之前他的同仁送過來的時候，因為我們同仁要簽收一些文件，跟他的主管聯繫，所以讓金門的同仁等了比較久的時間。後來我們裡面又重新再規範一次，現在所有防疫單位，只要送到家衛所的檢體，原則上 30 分鐘之內我會讓送件的人就離開，以上報告。

黃副指揮官金城：

好，還有沒有其他的意見？

交通部：

指揮官、副指揮官還有災防辦的長官、各部會長官。我想剛剛災防辦長官提醒的部分，需要交通部配合事項，我們這邊幾點跟長官做一個報告。第一個有關基隆港的郵輪或是小三通的部分，剛剛副主委這邊已經幫我們說明，先前都已經 100%的安檢，另外廚餘的部分我們都是依照農委會同意的方式集中焚化處理。海運的部分基本上是不入境、不上岸。

第二個是航班新增變動的部分，跟災防辦長官報告就是說，我們現在基本上是配合高風險地區的增加，防疫單位通知我們機場民航或是港口單位，我們就會配合做這個航班的引導跟管制，譬如說現在俄羅斯已經列為高風險的航班，在桃園機場他有航班進來的時候，我們在動線上就會引導他必須要接受檢驗，這個部分我想我們民航局機場公司都已經跟防檢單位有一個很緊密的平台在做聯繫，這個部分我想沒有問題。我想我們還是會提醒機場公司、各相關單位保持密切的聯繫、資訊的傳達要很清楚。

這邊在補充報告一點，我想先前各單位也在關心我們高風險航班宣導影片播放的部分，因為高風險的地區越來越多，現在有飛航高風險地區的航空公司總共有 23 家，23 家裡面因為有部分像是廉航，他總共有 8 家因為機上的影音設備沒有辦法播放，剩下 15 家的部分，有 14 家已經全部都播放了，只剩下 1 家是香港航空，我們目前掌握的是他們回報預計 8 月底之前會來做播放，這部分我會請民航局這邊持續密切來追蹤，如期的來做播放，等到香港航空播放之後就全部的航空公司只要能夠播放就全部播放了，以上報告。

黃副指揮官金城：

好，還有沒有其它要建議？如果沒有的話，案由二就到這裡。

主席：

黃金城副指揮官還有各位同仁真的很不好意思，因為剛剛 9 點半被院長臨時找去開一個重要的會議所以遲到，第一個說明。第二個報告事項裡面，我剛問了局長，因為我們所有現在邊境的防疫除了非洲豬瘟還會包括口蹄疫，所以待會報告事項第四案的時候會說明。所以裡面為了讓所有防疫正常化，我們第三階段有要請各單位，如果你有需要因為加強邊境防疫的這些措施所需要的人力經費，麻煩各單位再次盤點。因為我們的第一階段、第二階段的經費都已經報院，所以第三階段的部分是不是可以請各單位在 7 月底以前給我們防檢局，我們整理完之後會再跟行政院來爭取這個經費，這是第一個報告事項裡面額外的補充說明。

第二個非常重要，為什麼一個月要開一次跨部會的邊境會議，就是因為整個全球，尤其是亞洲疫情的動態調整，而且要了解各部會在邊境辦理的所有進度。像我們投影片裡面的 7 月，不管檢驗的件數、陽性的件數增加，或是被我們抽驗到件數陽性的比例增加，我們都有事先的來推測可能的原因，包括中國跟越南他內部的非洲豬瘟本身發生之後所有這些的毛豬或者是豬肉的處理，有動態的遞延到這裡，我想不管是什麼樣的原因，在邊境上還是要麻煩各部會來協助。所以我們有針對比較高風險的，像災防辦吳主任所提到的，尤其是新住民、東南亞這些幾個國家，即使像泰國等還沒有發生案例，還是有可能潛在的風險，未來包括交通部、內政部或者是勞動部針對外籍勞工或新住民這部分的加強宣導，可能要請各部會來配合。

第三點比較重點，我們請國際跟國內的專家，同步判定我們所有這些邊境的防疫措施，他們也有建議。第一個針對可能的飼料或飼料添加物的部分，這個我們已經有請黃副主委，也有跟經濟部等或者是海關來加強做檢驗，這個風險的部分我們也會盡量的來阻絕。最後一個是比較正面，所有我們在 OIE 的代表，杜文珍副局長或者是我們在世界其他國家的重要會議裡面報告我們所有的非洲豬瘟的防疫，我們邊境的措施是做到全世界很多國家在學習的典範。黃副主委或許

也可以補充說明，我們的農業以前都是學日本，這次整個防疫的措施反而日本會來臺灣跟我們學習，所以這個就是各位的貢獻，農委會也代表所有的農民感謝各部會的幫忙。這個報告事項二就按照剛剛黃副主委的一些裁示來辦理？最後補充說明，包括金門這個剛剛吳主任所提到的，我們都有跟他們座談，我們現有的措施也會調整，但是剛剛邱垂章所長所提到的，這個不只是包括金門小三通有所謂海漂病死豬的檢驗，只要是我們線上的各地方政府送來的，我們不會讓大家耽誤時間，以後如果有類似這樣的情事，隨時反映到我們的群組裡面，我們會要求我們的同仁立即比照辦理，如果沒有問題，我們報告事項二就做成剛剛上面的決議，進入報告事項三。

案由三、因應非洲豬瘟海關海運進口貨櫃(物)查驗(緝)精進作為， 報請公鑒。(財政部關務署)

防檢局：

案由三因應非洲豬瘟海關海運進口貨櫃、貨物查驗、查緝精進作為，請關務署報告。

關務署：

主席、各位長官，以下關務署就海關因應非洲豬瘟針對海運或進口貨櫃物的查驗及查緝的策進作為做一個報告說明。簡報大綱請各位參閱。首先簡單介紹一下我們進口貨物的通關流程，在貨物抵達的時候，報關人會利用網路向海關傳輸進口報單資料或者是直接向海關投遞書面報單，同時運輸業者也會傳輸進口艙單資料給海關。如果這項貨物有輸入的相關簽審規定，那進口人就需要依照輸入規定向簽審機關辦理申請，申請輸入許可文件，簽審機關核准之後，他會把審核結果通知海關以及進口人。同時海關的電腦專家系統也會依據報單及艙單的資料來篩選他合適的通關方式，簡單介紹一下進口貨物的通關方式有三種，分別叫 C1、C2 及 C3。

所謂 C1 就是免審免驗，C2 就是需要做書面文件的審核，C3 就是這個貨物同時需要書面文件的審核以及貨物的查驗。

這個就是剛剛簡單介紹的進口貨物的通關流程圖，請各位參閱。簡單的介紹一下海運進口貨物的查驗及查緝的實務，這張圖是以基隆關來做一個案例說明。當這個船隻進港卸櫃的時候，運輸業者就會向海關傳遞艙單的資料，由海關的查緝單位根據這個艙單資料進行篩選，看這個貨物是否需要經過儀檢。如果不需要經過儀檢的話，會直接進儲；如果儀檢結果發現有問題的，就會進行開櫃查驗。進儲之後，海關就依據報單、艙單的資料來做像前面所提到的 C1、C2 還有 C3 的篩選。如果他是需要做查驗的話，我們就會進行人工查驗的動作，查驗結果沒有問題，我們就會進行放行提領。或者是他是 C2 或是 C1 的話，C2 的話就進行書面審核，沒有問題的話我們就進行放行。

接下來我想要簡單的解釋一下海關的查驗還有查緝的量能，以 X 光儀檢的作業為例來做一個說明。首先我們海運進口貨櫃每天的進口量大概是一天會進口 6,000 櫃，其中來自非洲豬瘟高風險的國家，譬如說以中國大陸為例，就將近占了 1/3 大概有近 2,000 櫃，可是我們海關的 X 光畫面檢查儀每天最大的檢查量只有大概不到 1,000 櫃。這個數量是根據我們海關現在現有的 12 台貨櫃檢查儀，每天最大的負載量大概是每台 80 櫃，所計算出來的。所以我們沒有辦法把所有的貨櫃都做一個儀檢或者甚至是人工查驗的動作，因此我們必須利用風險評估機制，來鎖定所謂高風險貨櫃來加強查緝跟查驗。簡單的介紹一下我們怎麼樣運用這個風險管理機制，首先我們海關就是以電腦或人工的方式來針對貨櫃屋篩選出高風險貨櫃，將他通關方式篩選為 C2 或者是 C3。接下來可能會利用大型貨櫃 X 光檢查儀，然後再輔助小型 X 光檢查儀甚至是人工查驗，來進行多層次的查緝，藉此我們來防杜非法的豬肉製品或其他管制物，譬如說毒品這些不法貨物的走私。同時我們也會利用風險管理機制來研析國內外的各種情資，並且加強跟國際窗口聯繫還有通報。

在查驗的方面，針對應檢疫的貨物海關積極的配合防檢局來辦理相關的查驗機制。簡單的介紹一下共同查驗機制，這是為了要提升查驗效能，自 107 年 1 月開始，整合了邊境管理機關，海關還有防檢局、經濟部標準檢驗局，我們來實施一個共同的查驗機制。所謂共同查驗機制就是指過去我們原本是簽審機關各自去進行查驗，我們把它整合起來，把它改進為一個共同開櫃查驗，藉此來提升我們查驗的品質還有效率的。

我們簡單介紹實施共同查驗制度的一個比較表，原本在我們各自機關是分開進行查驗動作，也就是說我們的業者必須要多次的往返櫃場來配合各個機關進行查驗的動作。經過整合後，現在只需要到櫃場進行一次的查驗，然後海關、防檢局還有食藥署我們會一同來進行開櫃的查驗，藉此除了減少開驗的次數，同時我們也提升了查驗的品質與效率。共同查驗機制除了縮短我們的作業時間還有開驗的次數以外，主要也提升我們查驗的效能。有個簡單的整理，我們縮短很多的時間，還有我們目前為止所執行共同查驗的績效，在此我們也特別的感謝防檢局還有食藥署的協助。

接下來是海關因應非洲豬瘟針對海運進口貨物的一些策進作為。第一點我們針對非洲豬瘟的疫區，譬如中港澳、越南等國，我們針對這些疫區的貨櫃，已經提高這些國家的進口貨櫃的查驗比例。第二點，針對這些疫區，譬如中國大陸還有越南他們鄰近的國家，譬如說泰國、日本、韓國、新加坡等國家，他們進口的豬肉以及製品，我們的人工查驗頻率也提高了一倍。第三點，我們針對這種容易有夾藏走私的這種進口雜貨櫃，所謂雜貨櫃就是指說他貨櫃進口的品項非常的多，或者是說他這個貨櫃是屬於多個貨主來申報進口，這種比較複雜、很容易有夾藏情形的貨櫃，海關目前是執行全面的清櫃查驗，藉此來防杜不法業者的走私、夾藏這些豬肉製品。

今年 3 月 17 日的時候美國海關還有邊境保護局，簡稱 CBP，他們破獲一個史上最大宗的農產品走私，大概有 50 個貨櫃的豬肉製品從中國大陸走私進美。我們海關也在第一時

間去跟美國 CBP 來聯繫，經洽詢的結果，這家中國的出口商簡稱 G 公司，在之前就被列為不良廠商，因為近期有申報進口動物的產製品，所以美國海關就把他鎖定、進行查驗，藉此就破獲這個史上最大宗的農產品走私。那我們海關也在第一時間去查詢這間 G 公司過去有沒有出口到臺灣的紀錄，那從 107 年 1 月到目前為止是還沒有，我們也已經在第一時間把這間公司列入我們的風險控管。

我們簡單介紹一下目前這些海運貨櫃查緝到豬肉相關製品的一個績效，在 105 年的時候我們有破獲一個將近 14 噸的農產品走私案件，其中就包括大概 3 噸的火腿。在非洲豬瘟疫情爆發之後，我們也針對海運貨櫃有加強的查緝，在 108 年 1 月 23 日高雄關，有緝獲到中國大陸進口的木材貨櫃裡面，有抓到一個年節禮盒夾藏豬肉製品的案件。最近 6 月 13 日他們又查獲從美國進口的，海運後送行李有夾藏豬肉鬆，雖然量不多，不過也是被我們海關同仁很細心地找到了。以上這兩個案件我們都已經移送防檢局處理中，未來本署仍然會持續配合防檢局，針對高風險地區的海運進口貨櫃加強查緝以及查驗，以防止不法豬肉製品違法進口，謝謝，以上關務署報告。

主席：

謝謝財政部關務署針對有關所有這些進口的貨櫃來因應可能走私的策進作為的報告，各部會對財政部關務署的報告有沒有什麼問題或建議的？

黃副指揮官金城：

我想請問一下關務署，我很清楚 X 光檢查對於貨櫃的部分沒有辦法 100%執行，現在只是針對高風險的部分，就是說關務署在過去的時間點裡面，曾經查獲到火腿這個項目，生肉我是認為比較不可能，但是火腿可能還會有人去夾帶這個可能性，美國 G 公司部分的話，很清楚就是標示不實，譬如他是標示可能是泡麵或者是茶葉，可是裡面放的就是肉類產品，這樣一個情況，有沒有辦法把它阻擋掉？我們最怕的就

是,像火腿這個是生肉,生肉病毒存在裡面的時間是非常長，可能你沒有吃掉的話，丟到廚餘桶裡面去餵豬的話，可能就會立刻引起爆發感染。所以有沒有辦法針對類似這樣的火腿或是標示不實的中國大陸或是別的國家疫區的農產品，去做一個風險性的提升。

關務署：

關務署補充報告，剛剛副主委的疑點我補充一下。海關當然對所有進口貨物不可能全面去檢驗，我們是有一套風險管理機制，這個怎麼控管，因為是屬於各國海關都一樣，這個不能講。當然為了防堵非洲豬瘟我們已經提高了對中國大陸或其他高風險國家的一些貨品，當然我們會篩選，有可能裡面譬如說一些剛剛我們講的雜貨櫃，雜貨櫃就是裡面千奇百櫃的貨物，那可能會放一些物品。或是旅客回國之後要後送行李，他可能在大陸的時候有買一些東西，然後捨不得丟掉放在行李櫃裡面，一起過來，後送行李基本上都是全面查驗的，所謂清櫃查驗就是貨櫃裡面東西都會拆過，拆到倉庫裡面每一項都會查驗，這個部分我們海關都做得很澈底。剛剛講的火腿，我也查過火腿，不過這幾年來查到火腿的案例已經很少了，副主委剛剛也有提到，大陸的豬價很高，他不可能把他做的火腿又銷到臺灣來，而且臺灣火腿的品質甚至會比大陸好。會帶過來都是可能旅客帶一些土產，如果大規模走私，在各年節之中我們都會在第一時間就去開櫃，去看看有沒有高風險的廠商或申報的東西有沒有異樣，我們都會在碼頭就會把他攔下來，其他有些比較特殊的申報的東西，當然剛剛副主委講的他可能申報不實、夾藏，這個我們海關都會持續在精進當中，以上簡單報告。

主席：

謝謝陳組長的補充說明，我們請災防辦吳主任。

行政院災防辦：

關務署報告那個很不錯，不過我這邊有三點請教一下，因為這兩天大家為了香煙的問題，所以你那個 C1、C2、C3，C1 他是免驗免審，所以這個會不會有人情？因為人做久了以後會有情感交融，這是第一個。第二個就是所謂的高風險貨櫃，這個是怎麼去分類跟分級、去定義，因為當然風險評估的邏輯他是很清楚，但是你定義的這個風險以後，會有殘餘的風險，因為我們在做災害都有殘餘的風險。那剛剛黃副指揮官有特別提到，如果從過去海關去查緝的，有分兩類，第一個是內部有鬼他去檢舉，調查局跟你們一起去查。另外一個可能就是海關人員很認真，所以可能都查到比較小型的，譬如說火腿，這個邏輯裡面我們講的叫殘餘風險。剛黃副指揮官提到火腿這個事情，就是臺灣比較西式的餐飲，有標榜德國式的、法式的、義式的、中國式的這樣，我們臺灣做的火腿很好，所以不需要大陸來進口，可是有其他這幾個國家。在標示的部分，陳主委比較了解，過去中南部很多農民在種植的時候，不是產地那邊，但是他會去買人家的外箱，譬如麻豆文旦，明明就不是麻豆的，也還是貼麻豆，這個部分叫做殘餘風險。我看那個流程，如果去套每一種，包括這次香菸裡面，邏輯很類似，所以那個關卡要怎麼思考。第二個部分你們現在推動共同查驗很好可以縮短時間，但是會不會衍生人力跟大家配合時間的整合問題，說內部有一套系統怎麼去通報，有一個要查驗的，這裡有港務公司跟保警，我沒有看到這兩個，所以你只有提到海關的人員跟食藥署的人員，這整個系統裡面是不是整個介面他有連結？怎麼內部不去通報？因為過去我跑高雄那邊或是基隆港，他們有反映到時間，以前我們在排時間要去抽驗，有些人力的調度，變成大家事先去溝通，有沒有系統去溝通。還是說我只有建構這個系統，我要查驗，那我電話告訴你，你能不能派人來是由你自己決定？我覺得我們在做共同作戰的時候，這個思維可能大家要彼此拉近，這是我提出來請教的。

主席：

三個問題。

關務署：

我先報告一下，所謂 C1、C2、C3 是人工沒有介入，我們的風險放到風控系統裡面它自己去篩，這個人工不會介入，你篩到 C1 就 C1、篩到 C2 就 C2。到後面書面審核時，譬如說他篩到 C2 書面要過來，那我們的官員會去審核他書面，如果他認為可疑，就會把他打成 C3，要去查驗。跳成 C1、C2、C3 這個過程都是電腦去運作，人工不會去介入。剛才說有沒有人情介入，這不可能有人情介入，因為風險都輸在電腦裡面。第二個所謂高風險的定義，就是根據歷史的紀錄還有現在風險的因子，把它丟到電腦裡面，譬如說這個港口，中國大陸的港口，或是現在的非洲豬瘟有一些越南的港口，這些來的港口我們把它輸入到風險因子裡面，第二個進口商以前有沒有違規的紀錄，第三他申報是鐵製品，這個重量也是個因子之一，第四個材積，一個貨櫃可以放多少東西，材積數跟以前我們經驗判斷是不是有落差，這也是風險之一。這風險很多，都會輸到我們資料庫裏面讓他去跑，這是電腦篩出來，第二道關卡就是人工也去看，船隻進來的時候會去報所有貨櫃的資料給海關，我們第一線的同仁也去看艙單，第一時間要看艙單，貨櫃是不是有異狀，卸船的時候就會先去開櫃檢視，看看艙單是否跟實際裝貨狀況一致，有異狀就扣下來，裡面有夾藏東西就扣下來，艙單階段是可以用人工的方式去過濾，那到了報單階段的時候就用電腦去篩，篩的時候看 C1、C2、C3，看看要不要拆，這是艙單跟報單階段不一樣的地方。

再講到殘餘風險，我們會隨時精進我們的資料庫，因子會不斷的更新、不斷的丟進去，讓篩出來的精準度更高，海關篩選制度沒有最好只有更好，一定是一直在精進當中，希望能夠找出不法的東西。

跟各位報告，我們海關今年查獲的毒品有將近 5,000 公斤，就是我們同仁不斷去篩選一些高風險因子還有我們電腦系統去篩選，可以查到，去年有海關查到 7,000 多公斤的毒品，這都是破歷史的紀錄。最後共同查驗，因為過去邊境的一些管理機關都是各自去查驗，同樣一批的貨海關查驗之後，

防檢局可能說有檢疫的問題，還要再開櫃一次，那食藥署也認為有問題，還要再開一次，一個櫃要開 3 次，廠商會受不了，每一次開櫃都要工人去開阿，這個花費很大的時間跟經費。所以海關就推動共同查驗，海關要查驗的東西，防檢局也認為也要去查驗、食藥署也要查驗，那大家共同約一個時間，一次開櫃一次解決，這是我們去年開始推動一個業務，也受到我們行政院長官的肯定，目前運作是非常良好，以上是補充報告，謝謝。

主席：

非常感謝陳組長的說明，那各位對關務署進口貨櫃的這個精進作為有沒有什麼問題？那如果被查到，今年有查到一些肉鬆，那罰則有沒有調整？一樣 3 萬？

我就做兩個建議，第一個我們在這裡談那麼多，不如看黃副主委還是邊境小組的召集人跟看災防辦有沒有興趣，我們去實際了解到底進口貨櫃高風險如何定義、如何抽取、如何執行，我們現場去看一次可能會更清楚，我們純粹是針對非洲豬瘟或者是口蹄疫防疫的部分，不會介入任何財政部關務署其他業務的部分就實際去了解一次。因為這可能會是最大風險，其實中國、越南的豬價高漲，但他的成本是便宜的，如果是用非洲豬瘟感染的豬隻，成本幾乎是不用錢，可以很容易製作成各種的肉製品，包括剛講的最高風險的火腿，還是有走私經濟的誘因。所以這個部分可能就黃副主委或我們邊境小組這邊，再配合防檢局跟食藥署去了解一下實際上的操作，看有沒有需要再做調整。第二個考慮一下如果從非洲豬瘟疫區走私相關的肉製品，看有沒有什麼樣的罰責，這個罰責我建議，可以取消他進出口的相關資格，某種程度可以達到嚇阻的效果，都是進出口的貿易業者，這個部分的罰則我們是不是也可以來討論看看，我們今天沒有做決議說要怎麼提高，可以嗎？

關務署：

跟主席報告，廠商能不能進出口那個權責在國貿局，但是因為臺灣要成立公司太容易了，這個牌停了，他再請一支牌還是可以再進來，所以這個可能不太容易，負責人可以再另外找個人。

主席：

沒關係，那我們罰款跟其它的措施可以同步的來討論，今天不會做成決議，至少嚇阻可能走私的經濟誘因的懲處，那我們報告事項三做成這樣兩個決議，進入報告事項四。

案由四、盤點及強化現行因應境外非洲豬瘟及口蹄疫疫情之邊境管控措施，報請公鑒。(農委會防檢局)

防檢局：案由四盤點及強化現行因應境外非洲豬瘟及口蹄疫疫情之邊境管控措施，請防檢局報告。

防檢局：

防檢局報告，我們口蹄疫防疫有成，在臺灣本島、澎湖以及馬祖在今年的7月1日已經開始停止施打疫苗，穩健的要邁向不施打疫苗的非疫區，也就是真正的非疫區。今天提出報告案就是藉由非洲豬瘟，因為口蹄疫現在已經沒有案例了，就等同於像非洲豬瘟一樣，現在我們邊境就是要來做強化的管制措施，藉由非洲豬瘟跟口蹄疫共同聯合防疫這樣的角度，盤點現行非洲豬瘟的管制措施，有一些是口蹄疫可以加進來做強化的部分。希望各部會、跨部會的防疫夥伴們能夠來配合、協助我們進行的聯合防疫。

首先介紹口蹄疫防疫的進程，臺灣本島跟澎湖、馬祖，臺灣是從86年3月在新竹爆發首例的口蹄疫，最後一例是在102年5月臺中烏日發生最後一例，金門是在104年6月發生最後一例。目前臺澎馬是已經獲得OIE世界動物衛生組織認定的口蹄疫非疫區是在106年，金門是在去年5月世界動物衛生組織認定打疫苗的非疫區。臺澎馬是在去年7月1日開始停止施打疫苗，到今年的7月1日是已經滿一年，也

就符合了世界動物衛生組織不施打疫苗非疫區認定的條件。防檢局目前在彙整相關的申請資料，在今年 9 月 6 日申請期限前，會跟世界動物衛生組織提出正式非疫區的申請，如果一切順利的話，明年 5 月可以取得非疫區的認定。在獲得非疫區認定這不僅僅是代表了整個動物防疫水準的提升，邁向了另外一個境界，也會是代表國產的豬肉，在國內跟國際市場上都更具有競爭力。

現在是已經沒有口蹄疫的案例，所以以邊境防疫的角度，現行針對口蹄疫跟非洲豬瘟的檢疫管制措施，非洲豬瘟是會感染豬隻，口蹄疫除了豬以外還會感染其它偶蹄類動物，也就是牛、羊跟鹿。現在的檢疫管制措施只要是非洲豬瘟或是口蹄疫疫區來的感受性動物的動物肉製或是相關的產品都是禁止輸入，考慮說中國大陸從去年 8 月發生非洲豬瘟，養豬產業是我們最重要的畜牧產業，非洲豬瘟又沒有疫苗跟藥物，我們跟東南亞跟中國大陸非洲豬瘟疫區的往來非常密切，所以我們成立了中央災害應變中心，拉高了防疫的布署，以超前布署的阻絕境外防疫來做。在盤點非洲豬瘟的邊境措施，有一部分是同樣的對口蹄疫會有效，因為口蹄疫會感染其他的偶蹄類動物，這也就是我們現在要盤點、要做口蹄疫邊境強化措施的原因。現在就是要來針對口蹄疫的部分來進行強化，這是背景說明，提供給各位參考。這是口蹄疫跟非洲豬瘟這兩個疾病的比較。剛才有提到口蹄疫除了豬以外，他還會感染其它的草食動物，也就是牛、羊、鹿。口蹄疫他是可以藉由空氣這樣快速的遠距離傳播，但是他沒有像非洲豬瘟有生物媒介，非洲豬瘟可以藉由壁蝨來傳播，同時非洲豬瘟他病毒可以在肉品，特別是加工肉品，會有非常長時間的存活帶有傳染力。那口蹄疫他是有疫苗，非洲豬瘟沒有，就防疫的經驗我們口蹄疫已經進行了 20 年的防疫。

在盤點非洲豬瘟的防疫措施之後，針對口蹄疫的強化部分，以下就一一羅列，有涉及的機關就請協助來配合我們執行加強口蹄疫的防疫措施。在旅客行李 100%檢查的部分，手提行李 100%，目前是針對 10 個高風險國家來做手提行李 100%檢查，在 7 月 19 日我們已經加入了俄羅斯，因為他也

有直飛的航班，這個部分就是請航警這邊在 8 月中之前還是持續的協助我們。在高風險人士列注的名單，過去非洲豬瘟是針對整個養豬產業鏈的從業人員，我們目前是已經有 400 位的名單，移民署在協助我們，現在已經盤點出牛、羊、鹿，這個草食動物產業鏈的從業人員，目前是已經有要新增 50 位，防檢局現在正在核對他們的個資，那最遲在明天就會送給移民署這邊來協助我們進行高風險的列注名單。

在採樣檢測的部分，在邊境違規攜入豬肉類產品，我們現在一共採集到 1,958 件，那這 1,958 件我們在檢驗非洲豬瘟病毒的同時，我們也有檢驗口蹄疫，那這個口蹄疫的檢疫目前都是陰性，不像非洲豬瘟已經檢出 88 例陽性。在邊境豬肉的部分我們就持續檢驗口蹄疫，其它的肉類，因為他會感染其他的偶蹄類動物如牛、羊、鹿，這高風險的地區我們也同時加採檢疫口蹄疫，這部分是學校跟農科院，還有我們畜衛所來協助做採樣檢測。

在宣導的部分，現行是著重非洲豬瘟，未來就要把口蹄疫納入，要請跨部會的各個夥伴們，利用自己的宣傳管道，針對自己服務的對象，防檢局會協助提供口蹄疫宣導材料，就請各部會來協助我們做非洲豬瘟跟口蹄疫聯合防疫的宣導措施。在旅客攜帶肉品加重裁罰的部分，目前針對非洲豬瘟首次就是 20 萬，第二次是 100 萬，那口蹄疫疫區的話，第一次是 3 萬，第二次是 30 萬，第三次是 100 萬。考量目前檢出的邊境違規攜帶肉品檢出口蹄疫都是陰性，加工肉品這些攜帶口蹄疫病毒他的風險比較低，所以我們目前還是維持現有裁罰基準。

在進口飼料跟飼料添加物管理的部分，非洲豬瘟有去盤點這些發生國家輸入，因為規定是感受性動物成分本來就禁止輸入，怕的是其他的植物性成分或是水產成分，可能會汙染到豬源成分，所以在非洲豬瘟的盤點部分是有針對植物性成分跟魚粉的部分來進行盤點跟檢測，口蹄疫的部分也就比照辦理，我們會去盤點發生口蹄疫的這些國家地區，進口的飼料跟飼料添加物，看看他進口的品項跟量有沒有潛在的風險，做為未來進一步強化風險管控措施的依據。

最後一張是一個旅客加重裁罰的分析，這張圖可以顯示說在過去這段時間以來，裁罰的部分其實非洲豬瘟的比例是最高的占了 62%，那因為口蹄疫來自疫區，攜帶感受性動物肉類是有 131 件，就是占了 20%，這些提供給各位參考。以上是防檢局的報告，我們剛才有提到針對口蹄疫的部分也請各部會協助我們進行相關的強化管制措施，以上報告。

主席：

謝謝組長的報告，各位針對這一個部分有沒有什麼要提出問題或是建議的？請，黃副主委。

黃副指揮官金城：

這個地方我補充一下，剛剛有提到從東南亞過來的魚粉，我們為什麼在幾個月之前開始去強化，就是從東南亞、泰國、越南這幾個國家進來的魚粉，我們去加做有沒有添加豬來源的，我們就是怕如果把被感染的豬肉屠體都拿去作成類似魚粉這樣的產品，添加在魚粉裡面、混到裡面，然後出口到別的國家，可能會造成汙染，所以我們已經檢測了泰國跟越南來的魚粉，這個項目已經檢查了好幾個月，到目前 30 幾批都沒有發現有這樣的一個現象，也就是因為魚粉是進口進來以後，是在做魚的飼料，如果添加豬肉的肉類產品，可能會有汙染，所以這個部分我大概就是補充說明一下。

主席：

謝謝黃副主委的說明，如果沒問題，我在這裡要跟所有各部會及各縣市政府的第一線防疫同仁要特別說明，因為我們去年 7 月 1 日開始口蹄疫拔針，今年 6 月底已經拔針成功，所以現在臺灣地區包括澎湖、馬祖，除了金門以外，已經是沒有在施打疫苗，也就是拔針成功。可是口蹄疫在我們的周遭，包括對岸跟東南亞，還是有很多國家都是口蹄疫疫區，所以隨時都會透過可能的傳播方式進來，而且口蹄疫的傳播方式，我想黃副主委、獸醫、很多專家都認為他傳播的風險

途徑可能會更甚於非洲豬瘟。各位都知道 22 年前的口蹄疫進來，就是讓整個產業界受這樣一個重大的損失，所以我們現在開始針對所有邊境防疫或是境內生物安全的防疫措施，同步針對非洲豬瘟跟口蹄疫做這樣的防疫，我想第一個要特別說明。所以請各部會將來在做防疫的時候不是只有針對非洲豬瘟還包括口蹄疫，因此剛剛的簡報裡面就有請各單位來協助配合的就是，比如說包括行李 100%檢查的部分，已經把俄羅斯這個部分加進來，未來會滾動式的調整口蹄疫跟非洲豬瘟疫區的部分，所以這個要再麻煩內政部航警局這邊來協助，或者是關務署相關行李的，不管是託運或手提行李的 100%檢查。

第二個高風險的部分，我們不會是只提供非洲豬瘟疫區進出的高風險名單，我們同步把口蹄疫的高風險名單給內政部移民署，希望可以來共同的防疫，所以可能我們將來，在今天的報告只是把大項弄出來，將來會把細節來做整個的說明。譬如說黃副主委，像我們的邊境有 3 道關卡，譬如說在第一道關卡移民署進來的時候，都會有一個針對非洲豬瘟的部分，那要不要考慮也把口蹄疫放進來做這樣的宣導等等這些工作，我們可能會透過邊境小組召開的時候，一步一步的來盤點。我的意思是說口蹄疫進來也會造成整個產業的衝擊，但是我們在做防疫的時候已經花了很多心力在做非洲豬瘟，只是把口蹄疫的部分也同步的在放進來。所以將來兩項同步宣導譬如對國小、國中的小朋友們，將來在宣導的時候，不是只有非洲豬瘟，也同步包括口蹄疫。

因為拔針完以後，準備向 OIE 申請，如果都沒有任何的一個案例的時候，我們明年就是口蹄疫非疫區，對臺灣在不管國際聲譽或是在畜牧的產業非常重要，所以是不是這個部分再請各部會這邊來配合，我們也會再重新的一一去盤點每一個邊境的防疫措施裡面需要各單位配合，剛剛的簡報的第五、第六頁，就是把這幾個比較大項的先條列出來。當然還有很多可能各部會裡面今天沒有完成或者是一一來說明的，我們會透過邊境小組的會議裡面來更具體的執行。請，黃副主委。

黃副指揮官金城：

我再補充一下為什麼有關口蹄疫一定要拔針?很多人都講說你有疫苗可以打，為什麼要把它拿掉。口蹄疫這個病跟非洲豬瘟是一樣的，在國際的動物疫病裡面可以說是一個最重大的傳染病，我們現在就是變成非疫區，不施打疫苗，那今天如果國家有口蹄疫或非洲豬瘟，大概豬肉產品送到哪個地方都沒有人要，所以只能內銷。過去的話我們已經 20 幾年，我們的豬肉完全都不能出口，就是因為有口蹄疫疫區的概念，那現在我們把它拔掉，第一，我們一年可以節省施打疫苗的費用，包括他人工的費用，一年大概可以節省將近 3 億的費用。第二，我們臺灣變成亞洲地區豬肉裡面是最乾淨的豬肉，包括日本現在都比我們糟糕，因為有一個典型的豬瘟，從去年進去以後到現在已經擴散到整個野豬都是了。日本他也是口蹄疫跟非洲豬瘟的非疫區，跟我們現在是一樣，可是他的典型豬瘟非常嚴重，所以目前臺灣的豬肉絕對是比日本的豬肉更乾淨。我們為什麼拔針，就是未來為我們的豬肉產品，不管是加工品或是生豬肉，都有再走向國際的可能性。當然這個過程裡面要慢慢走，包括經濟部可能也要有些忙要幫，一定要一步一步慢慢走。包括我上個禮拜去日本，跟日本農林水產省談到未來豬肉產品再重新回到日本市場的可能性，所以為什麼這個拔針對我們來講是非常重要的一件事情，以上補充。

主席：

謝謝黃副主委補充。所以我們報告事項四，就是我們現在開始整個應變中心的防疫就是口蹄疫跟非洲豬瘟同步來執行，第一個特別要求大家來配合。第二個就是按照簡報的部分，也請各單位如果可以依照這樣的方式來進行，但是如果簡報裡面沒有提到的，各部會覺得在增加非洲豬瘟或是口蹄疫額外要在防疫精進的措施，是不是也可以在 7 月底以前同步提報給邊境小組，也搭配剛剛講的經費的部分，因為這是額外把口蹄疫放進來，所以比如說各單位如果在做宣導，

同步資料把非洲豬瘟跟口蹄疫放進來的時候，那你可能所需的經費一定要在 7 月底以前提出來，我們後續的整個執行就會依照這兩個重大疫病的防疫來同步進行，沒問題是不是進入報告事項五。

案由五、國內非洲豬瘟防疫整備現況(廚餘養豬、平地造林獎勵金、黑豬保種、GPS 等)，報請公鑒。（環保署、農委會畜牧處、農委會林務局、農委會畜試所、農委會防檢局）

防檢局：

案由五國內非洲豬瘟防疫整備現況，包含廚餘養豬、平地造林獎勵金、黑豬保種及運輸車 GPS 等，依序請環保署及農委會報告，首先請環保署報告。

環保署：

主委、各與會代表大家好，接下來由環保署報告廚餘養豬的管制，下一頁。針對廚餘養豬場的管制主要分為兩個部分，一個是針對於取得檢核養豬場的管制，這部分會由環保機關持續來掌握養豬場的廚餘蒸煮情形，而且我們也訂定定期稽查的計畫，要求養豬場要每日將蒸煮的影片上傳到環保單位,由環保單位來予以管制。對於一些動向不明的養豬場，包括未取得檢核或未轉用飼料、未離牧的養豬場，這一部分就由防疫單位跟環保單位持續來執行聯合稽查。

目前全國取得檢核的養豬場有 755 家，其中有 8 個縣市就是沒有核發檢核的許可，也就是這 8 個縣市的養豬場是不能夠用廚餘來養豬的。我們統計從今年 2 月起，我們對於廚餘養豬場的稽查總共稽查了 4,437 場次，告發有 184 場次，也訂定已取得廚餘養豬再利用的督察計畫，這個計畫從今年 6 月開始執行，這個計畫我們有訂定一個稽查頻率，要求各縣市定期去做稽查，環保署三區大隊也會做複查。這個計畫沒有截止的期限，也就是說我們這個督察計畫是持續進行的，要求縣市就是定期去執行，將執行的成果都要報到我們環保署來彙整。

另外在 6 月 24 日農委會也檢送了 8 家到目前還動向不明的養豬場，我們也請環保單位去稽查，目前這 8 家的情況是,序號 1 跟 2 這兩家已經在 7 月 2 日取得廚餘再利用檢核，序號 3 這一家是預計在 8 月底要出清，序號 4 這家因為它位於水源區，已經移送檢察機關偵辦，序號 5、6、7 這 3 家，環保單位去做稽查，因為他違法使用廚餘，這三家也無法取得再利用檢核，有 2 家是沒有畜牧場登記證，這個部分我們都依廢清法告發。序號 8 這一家我們之前兩次去稽查都沒有發現他使用廚餘的情形，不過在昨天我們要求環保單位再去稽查，已經有發現他確實還再利用廚餘，所以這一家我們也會告發處分。不過這裡面還是有一個問題就是因為廢清法畢竟處分的金額還是比較低，是 1,200 到 6,000，我們希望這幾家，因為畢竟他們是無法取得畜牧場登記證的，希望後續農委會這邊看是要用畜牧法去裁罰或是輔導他們轉用飼料。

後續我們還是會依照我們現在所訂的養豬場稽查計畫持續去做稽查，對於一些無法取得檢核也還不離牧或改用飼料的，我們會跟農政單位這邊還是持續去做加強稽查，希望這零星的幾家趕快轉用飼料或離牧，因為風險還是在那裡，以上。

農委會：

接著由農委會報告，農委會報告有關國內非洲豬瘟的防疫整備現況，包括廚餘養豬轉型輔導及查核，業管單位是畜牧處；另外平地造林獎勵金的調整，就是有關動物屍體掩埋用地，業管單位是林務局；另外黑豬保種措施由畜試所來處理；另外有關於活豬及屠體運輸車輛 GPS 防疫網絡建置及國內強化防疫作為，由防檢局是業管單位。

有關廚餘養豬轉型輔導的情形到 7 月 22 日，地方回報廚餘養豬場數總共 1,982 場，已取得檢核的有 755 場，轉用飼料的有 1,069 場，出清不再繼續養豬的有 153 場，所以最後未取得檢核也未轉用飼料的總共有 5 場，那其中有 1 場在桃園，即將在 8 月出清之後就不再飼養。最後就是剩下剛才

我們環保單位有提供資料，就是剩下 4 場，包括宜蘭、桃園、新竹還有臺南各 1 場。有關剛才那 4 場，現在目前處理情形是這樣子，有關桃園的簡姓養豬場，已經依區域計畫法裁罰 8 萬元並移送地檢署來做偵辦。另外宜蘭的張姓養豬場在 7 月 3 日由宜蘭縣政府去勘查，目前養豬還達到 77 頭，也由畜牧法及廢清法裁處當中。另外臺南的李姓養豬場依廢清法裁罰 3 次總共 3,600 元，畜牧法也裁罰 3 萬元，竊占國土部分已移送地檢署來偵辦。另外新竹的黃姓養豬場，依畜牧法裁罰 3 萬元，另侵占私有地部分，還有地主驅趕 20 年未果，無法申請檢核，亦無出清或轉型意願，目前這一戶是比較麻煩，是釘子戶找不到主人，目前也是請畜試所能夠幫忙做輔導。

到目前為止依據各地方政府的資料顯示，依廢清法裁處的總共有 143 個案子，裁罰金額累計總共有 284,400 元，依畜牧法裁處有 97 案，裁罰金額累計有 2,900,000 元。針對轉用飼料、出清或是停養的養豬場，我們在 6 月 10 日已經有函請地方政府加強進行查核，另外也請地方政府能夠在 8 月起，就是每個月底能夠來做一個查報的資料顯示。

有關於林務局配合國內非洲豬瘟防疫整備的辦理情形，首先是臺糖公司的平地造林，臺糖公司平地造林地如未達獎勵年限 20 年而須中途退出者，依據「平地造林直接給付及種苗配撥實施要點」第 13 點第 1 項、第 3 項及第 14 點規定，應返還已領取之造林費用。但依第 13 點第 2 項第 1 款及第 3 項第 2 款規定，經主管機關農委會認定屬配合政府政策需要，並經臺糖公司同意提供作其他用途使用之造林地，則免返還造林費用。將等收到防檢局通知之後，會請臺糖公司提供註銷造林地相關資料，配合辦理後續事宜。另外協助提供燃料木材將請各林區管理處及縣市政府於集運漂流木的時候，預留部分可用作燃料之漂流木，以作為將來防疫需要的時候使用。有關於協助民間黑豬種豬的保種，畜試所已協助民間黑豬飼養戶 6 場，38 頭種公豬，製作 546 劑冷凍精液保存。包括有平埔黑豬種公豬 8 頭 100 劑，還有六堆黑豬 3 頭種公豬 44 劑，桃園豬、梅山豬種公豬 14 頭 102 劑，畜試黑豬、高

畜黑豬種公豬 13 頭 300 劑。土黑豬廚餘替代飼料開發，畜試所已於民間廚餘養豬場完成土黑豬餵飼飼料與餵飼廚餘之比較試驗，在 50-90 公斤階段的餵飼含粗蛋白質 13%，代謝能是 3,250 大卡/每公斤飼料，那 90 公斤至上市階段餵飼含粗蛋白質 11%，代謝能是 3,250 大卡每公斤飼料。這樣統計下來比較起來每公斤飼料可以便宜 0.85 元，所以總結每頭豬從 50-150 公斤可節省大約 300 元的飼料費。

那有關於運用科技防範非洲豬瘟，農委會修改動物運送管理辦法及屠宰作業準則，從 4 月 15 日開始登記，加裝 GPS 之後，到目前總共登記有 2,729 輛，完成裝設 GPS 的有 1,627 輛，包括活豬運輸的有 1,035 輛，屠體部分有 1,252 輛，分切肉的部分有 442 輛，所以目前還在繼續進行當中。那有關活豬運輸 GSP 從牧場到家畜市場、到屠宰場就會經過管控，各縣市政府的防疫單位會配合去做查核。依據動物運輸管理辦法進行查核，如果說在運輸到屠宰場之前，如果他違反沒有加裝的話，會處罰運送人，就是司機，會處罰 3 千到 15 萬。另外如果說屠宰完之後，屠體運輸車輛如果沒有加裝，會依據屠宰作業準則進行裁罰，裁罰對象是屠宰場或肉品市場，處罰的金額是 3 千到 15 萬。另外食品業者所屬的運輸車輛，因食品安全衛生管理法並沒有加裝 GPS 的規定，所以目前是無法可以做裁罰。有關 GPS 裝設之後，我們可以以牧場來追車，也可以以車子來追回牧場，所以萬一有牧場，感染沒有講，會依據 GPS 的軌跡，從牧場的周邊 3 公里會做管控，我們可以追蹤到所有他所經過牧場的風險，能夠把他追查出來，然後如果說有異常的話，可以及時發出警訊通報、管制所有的運輸車輛及動物。

有關國內強化防疫的作為，包括預警監測還有提升非洲豬瘟檢驗的量能，還有各縣市政府的防疫整備，另外就是落實牧場生物安全措施。有關於預警監測，包括被棄置的死豬還有海漂豬的屍體檢驗，另外還有化製場的斃死豬的抽驗，還有屠宰場，如果有疑似非洲豬瘟病例會做監測。監測的單位量能提升到 5 處，除了家衛所之外，另外從 4 所大學的獸醫系裡增設了實驗室，另外還有農科院，所以有 5 處是增加

的。另外各縣市政府的防疫整備，包括緊急應變手冊，還有加強防疫演練，另外就是盤點所有防疫的物資，還有規劃防疫的措施。有關於落實牧場生物安全部分，我們做了很多場的宣導,包括產業界、牧場,累計有159場,總共累計有12,055人次。另外畜牧場現場訪視監測已經辦理4,616場次。

有關從今年的1月1日到7月18日，我們從海漂豬做檢測總共有39件，其中陽性非洲豬瘟的有10件，包括金門有8件、馬祖有2件。國內棄置的死豬有通報總共有112頭，所有檢測都是陰性。有關化製場監測，總共有採取201頭，目前為止都是陰性。屠宰場如果有疑似案例採樣監測，總共有52頭，目前也都是陰性。如果說國內有發生非洲豬瘟的案例，我們會立即採取措施，包括豬隻的撲殺還有焚化、掩埋處理，另外就是案例場的半徑3公裡會做監測，另外發生豬瘟場的縣市，會做縣市的管控，另外依情況我們可能會對於所有案例場的縣市做禁運、甚至禁宰的情形，以上報告。

主席：

謝謝，那報告事項五就是所有國內的整個生物安全防治的一些重要措施，看看各位對這個部分有沒有什麼問題？請林大隊長。

環保署：

簡報第8頁，這裡提到土黑豬廚餘替代飼料的開發，因為現在可能這些用廚餘養豬業者比較在意的兩個點，第一個就是用廚餘養出來的黑豬跟用飼料養出來的黑豬口感、風味的問題，這一部分不知道農業單位有沒有辦法就這個兩種飼料養出來的豬的風味或口感比較，就請一些美食專家去品嚐，看風味有沒有不一樣。第二點在講每頭豬可以節省300元的飼料費，這個是跟養一般肉豬飼料的比較，有沒有可能去跟廚餘養豬出來的費用得比較，可以說服這些農民去用這個替代飼料跟廚餘的費用，看這個費用是不是一個合理的範圍，讓他們不會覺得改用飼料這個費用會提高太多，我想如果這

兩個部分能夠做一個比較的話，或許更容易去說服廚餘養豬場改用飼料，以上。

主席：

這個組長要回應嗎？非常感謝環保署提這兩個問題，這兩個問題理論上應該是畜牧處同仁提的，我說理論上不是環保署會幫我們提這兩個問題，應該是我們的產業單位畜牧處要提的問題，所以我們現在請畜試所組長回應。

畜產試驗所：

主席還有各位與會來賓，有關口感跟風味的比較我們是有做，但是成績還沒出來，所以這部分是有納入，基本上我們是在同體重然後同月齡的情況之下去屠宰做比較，這第一點。第二點是 300 元是跟一般的使用肉豬飼料來做比較的，跟廚餘基本上是很難比較，因為現在有取得廚餘檢核，取得廚餘的成本基本上非常的低,有的是向清潔隊標得只有 1 元,有的跟餐廳收，養豬場還有額外收取費用，所以他們取得廚餘的成本，我們跟他估算大概只有運輸費用加燃料的費用，大概 1 公斤只有 0.8 元，一頭豬他們一天餵的廚餘量大概是在 8-15 公斤，所以他們用廚餘餵飼的成本真的是低很多，所以用飼料餵絕對是貴，以目前的一個狀況，他們如果是合法蒸煮、合法取得廚餘的，他們的價格確實是非常低廉，所以從經濟性的角度來說服的話，基本上是沒有說服力，大概作以上的補充。

主席：

各位對報告事項有沒有什麼建議的？

南投家畜防治所：

南投家畜防治所請求發言。主席、各位長官大家好，針對剛才臺糖的土地，就是萬一使用到他的土地來作掩埋的時候，免繳獎勵金，非常感謝中央的協助，現在另外一個問題，萬一使用到那一個土地的時候，既然不用繳回獎勵金，那是

不是可以就協調經濟部這邊可以協助臺糖，萬一我們使用到的那個區塊的林木，到時候就是直接把他清除，不用再做查估補償，在這邊就請求中央可以做這方面的協助，謝謝。

主席：

謝謝，謝謝南投縣的防治所同仁的建議，這個沒問題。我們用臺糖土地平地造林，如果因為緊急而需要做相關的掩埋焚燒的獎勵金，我們程序會在這個月走完，所以到時候如果緊急需要的時候，就是免繳免還造林獎勵金。您剛剛提到的這一個，如果到時候要處理、要清除這一些平地造林上樹木的相關程序，我們也會同樣在這個月裡面把它完成，還有沒有什麼建議的？

這個就是報告事項裡面第一個我們臺糖所有的土地，我們各地方政府盤點出來會用到的，後續所有的這些免還造林獎勵金及處理樹木相關的程序，農委會跟經濟部會在這個月完成，這第一個說明。第二個可能要請各地方政府還是針對剛剛簡報的第 3 頁剩下的 5 場，我們還是盡快的可以把它處理完成，我想這是第二個部分。第三個可能最重要，就是環保署這 755 場已經取得廚餘再利用檢核的場數，一定要依照規定 100%做蒸煮，且要去加強查緝、確認他是有蒸煮，否則的話那 755 場會是一個風險，這個部分再請環保署負責。但是轉用飼料的 1,069 場或者是出清不會再養的 153 場，或是已經申請離牧的 134 場，這個我們畜牧處的同仁要跟各地方政府的農業單位要全部的去確認依照規定辦理，因為現在豬價好的時候，他隨時可能回來繼續養，這個部分就是執行面要到位，不能讓他轉用飼料還偷偷用廚餘，執行要到位，這個是三個非常重要要請各位配合的。

第四個非常重要，可能要特別說明，是之前黃副主委有整合了所有 GPS 的車輛，我們本來是 1,425 輛，今天因為我們相關的法令修改，包括動物運送管理法跟屠宰作業準則裡面，如果下個月沒有裝的話我們要懲處，所以額外跑出了非常多的車輛，所以現在總共有 2,729 輛，在這裡要跟各位特別報告，因為來申請跟裝設有時間的落差，是因為業者可能

沒辦法立刻登記就立刻安裝，所以我們是不是可以讓他只要7月底以前登記，登記有案的這些車輛，我們會要求在8月底完成，8月1日開始就不會對這些有登記要裝GPS的車輛來做相關的懲處，但是如果沒有來登記，其它的這些不管活豬或是屠體的運輸車輛，我們就會依照規定來執法。

黃副指揮官金城：

農委會這邊的裁罰標準應該是沒有問題，那衛福部這邊分切肉的部分，因為他沒有裁罰標準，這可能要在跟衛福部再溝通，要不然只有農方這邊裁罰，衛福部那邊沒有裁罰，這也是問題。

主席：

那我們是不是再跟衛福部食藥署來討論，看怎麼來共同執行，至少就是只要7月底以前有來申請登記，我們就會讓他8月底裝完車輛的GPS，如果沒有的話我們裁罰，我們同步會跟衛福部來討論，這個是有關報告項五的部分，至於其他的，包括剛剛那個徐榮彬組長講的這些緊急應變程序跟檢測的預警資料就給各位來參考，不知道各位對報告事項五還有沒有什麼問題。

防檢局：

報告指揮官，肉檢組報告，就是有關GPS的查核，目前7月開始查核以來活豬運輸車有查核548輛車次，有13輛還沒有裝，這個部分我們已經請他開始改善。另外在屠體運輸車有288輛次的查核，總計有81輛沒有裝設，81輛當中有80輛是屬於食品業者所有的，所以這個部分因為他並不是由屠宰場所有的，所以這塊是食安法必須要再去搭配的。另外有1輛是屬於屠宰場所有的車子，但是他沒有裝設，這個部分我們會請他改善，所以這樣總體來看，有13輛加1輛，這14輛都是可以要求他來改善，他如果沒有改善，依法可以處罰的，可是另外80輛的部分就是未來必須要再去協調的，謝謝。

主席：

謝謝,謝謝我們肉檢組林組長的補充說明,我們會透過，因為看食安辦那邊跟衛福部來共同確認這個，如果是食品業者的運輸車輛的這個部分，我們看怎麼來執行。請我們中央畜產會。

中央畜產會：

報告指揮官，因為現在增加車輛數是蠻多的，那依照我們裝設進度大概 1 個月可以裝 700 台，所以 8 月底要把它裝完可能會稍微有點困難，可能要稍微延後一點，因為我們現在預定進度是 7 月底裝到 1,700 台,然後 8 月底裝 2,400 台，如果全部 2,700 台多不再增加到 3,000 台的話，是不是可以讓我們在 9 月底把他完成，以上說明。

主席：

我們原則還是 8 月底,如果萬一到我們下個月再召開會議的時候，然後再看他的進度是不是已經裝到 2,400 台還是 2,500 台。還是要請業者這邊盡量來配合，原則上還是先到 8 月底,如果萬一還是因為整個系統或是業者作業問題的話，這個可以在下個月的會議再提出來，謝謝。沒問題我們就依上面這樣的決議來辦理。我們進入下一個，因為 12 點了，不好意思再耽誤大家時間，案由六的部分歷次會議列管事項，我們是不是再請防檢局這邊作業來簽報，就不要在這邊討論，好不好，謝謝。那最後臨時動議，我不知道各部會或者是第一線各地方政府的防疫同仁有沒有什麼臨時動議的？有沒有臨時動議？如果沒有真的很感謝我們各部會跟各地方政府第一線防疫同仁的辛勞，我們就會按照這樣的進度，從現在開始就口蹄疫跟非洲豬瘟的防疫同步進行，我們還是會一個月來盤點一次所有這些的進步報告，我們也會同步所有最新國際的疫情資訊，再次感謝各位，今天會議是不是就到此結束，謝謝。